



Comune di
SAN ZENONE AL LAMBRO
Città Metropolitana di Milano

P.G.T.

Piano di Govern del Territorio

VARIANTE GENERALE 2023

**PIANO DEI SERVIZI - PIANO URBANO GENERALE DEI
SERVIZI DEL SOTTOSUOLO (P.U.G.S.S.)**

**Elab.: SS1 - RELAZIONE E QUADRO CONOSCITIVO
DEL PIANO URBANO GENERALE DEI SERVIZI
DEL SOTTOSUOLO**

Scala: /



Adozione: con Deliberazione di Consiglio Comunale n. _____ del _____

Approvazione: con Deliberazione di Consiglio Comunale n. _____ del _____

Pubblicazione: B.U.R.L. n. _____ del _____, Serie _____

Il Sindaco _____

Il Segretario Comunale _____

Il Responsabile del Procedimento _____

Redazione a cura di:

Dott. Arch. CAMILLO CUGINI

Via Porzi n. 24, Crema (CR) - Tel. 0373 250080

mail: architetto.cugini@gmail.com

Collaboratori: Arch. Andrea Gerola, Geom. Marco Panelli,
Dott.ssa Laura Piccolo

Gennaio 2024

INDICE:

1) <u>CAPITOLO I – GENERALITÀ</u>	Pag. 02
1.1 – Introduzione	Pag. 02
1.2 – Inquadramento della realtà comunale	Pag. 04
2) <u>CAPITOLO II – RAPPORTO TERRITORIALE</u>	Pag. 09
2.1 – Specificità urbanistica	Pag. 09
2.2 – Sistema dei vincoli	Pag. 09
2.3 – Sistema dei trasporti	Pag. 12
2.4 – Sistema dei servizi a rete	Pag. 16
3) <u>CAPITOLO III – ANALISI DELLE CRITICITÀ</u>	Pag. 19
3.1 – Analisi del sistema urbano	Pag. 19
3.2 – Vulnerabilità delle strade	Pag. 22
4) <u>CAPITOLO IV – PIANO DEGLI INTERVENTI</u>	Pag. 23
4.1 – Scenario di infrastrutturazione	Pag. 23
4.2 – Criteri di intervento	Pag. 27
4.3 – Completamento della ricognizione del P.U.G.S.S.	Pag. 29
4.4 – Cronoprogramma degli interventi	Pag. 30
4.5 – Procedure di monitoraggio	Pag. 31
5) <u>CAPITOLO V – ELENCO DEGLI ELABORATI</u>	Pag. 32
 ALLEGATO I – TABELLE ANALISI DELLA VIABILITÀ E DELLE CRITICITÀ	 Pag. 33
ALLEGATO II – TRACCIATI RECORD PER LE RETI DI SOTTOSERVIZI	Pag. 102
ALLEGATO III – PLANIMETRIA CATEGORIE STRADE DEL COMUNE DI SAN ZENONE AL LAMBRO	Pag. 119

CAPITOLO I – GENERALITÀ

1.1 – Introduzione

Il Piano Urbano Generale dei Servizi nel Sottosuolo (P.U.G.S.S.) è lo strumento di pianificazione comunale volto alla gestione ed all'organizzazione, sul suolo pubblico, dei servizi tecnologici a rete. Le disposizioni definite nel piano devono essere applicate, su tutto il territorio comunale, relativamente alla pianificazione, alla gestione tecnicoamministrativa ed alla realizzazione di interventi di posa e manutenzione dei seguenti servizi a rete:

1. Acquedotti;
2. Condotture fognarie per la raccolta delle acque meteoriche e reflue urbane;
3. Elettrodotti in cavo, compresi quelli destinati all'alimentazione dei servizi stradali;
4. Reti di trasporto e di distribuzione per le telecomunicazioni;
5. Condotte per il teleriscaldamento;
6. Condotture per la distribuzione del gas.

Il termine “suolo pubblico”, come area in cui sono alloggiati i sistemi a rete, comprende il sedime stradale e relativo sottosuolo appartenente al demanio comunale, il patrimonio indisponibile del Comune, comprese le aree destinate ai mercati ed il suolo privato gravato da servitù di pubblico passaggio. Le prescrizioni del P.U.G.S.S. non vengono applicate nei casi di allacci all'utenza mediante linee aeree, per le adduttrici e le alimentatrici primarie delle reti idriche, i collettori primari delle fognature, le condotte primarie per il trasporto del gas e dei fluidi infiammabili e per casi particolari di rilevanti concentrazioni di strutture appartenenti ad un unico gestore di servizi a rete (centrali telefoniche, cabine elettriche, ecc.).

I gestori di servizi a rete sono le Società e gli Enti di qualsiasi natura giuridica assegnatari dei servizi a rete elencati sopra.

Il piano è previsto dalla Direttiva della Presidenza del Consiglio dei Ministri del 3/3/99, dalla Legge Regionale n. 26 del 2003 (titolo IV), dal Regolamento Regionale N. 3 del 2005 e della Legge Urbanistica Regionale n. 12 e s.m.i. La nuova legge urbanistica della Regione Lombardia (art. 9. c. 8) prevede che tale strumento di pianificazione costituisca una specifica settoriale del Piano dei Servizi e che quindi vada ad integrare il Piano di Governo del Territorio relativamente all'infrastrutturazione del sottosuolo. L'esigenza di “governare” l'uso del sottosuolo nasce dalla consapevolezza che il sottosuolo, come risorsa pubblica, è un bene limitato ed è sede di servizi che sono di primaria importanza per la vita sociale ed economica delle realtà comunali. Non va inoltre trascurata la scarsa conoscenza, da parte del comune, dell'ubicazione e dell'entità delle reti che occupano il sottosuolo e la mancata programmazione degli interventi che vengono effettuati sulle stesse reti.

Tutto ciò è causa di frequenti disagi, da intendersi come costi economici a carico del comune e costi sociali diretti ed indiretti, arrecati al traffico veicolare, ai pedoni ed alle attività economico-produttive e che vanno contestualizzati alla presenza dei cantieri stradali aperti dai gestori per interventi di diversa natura sui sistemi a rete.

Per ovviare a queste problematiche, la normativa impone che le amministrazioni comunali:

- Dispongano una fase di ricognizione e conoscenza delle reti presenti, in collaborazione con i gestori;
- Riducano, attraverso il coordinamento dei gestori e la programmazione, gli scavi stradali;
- Promuovere, laddove necessario e fattibile economicamente e tecnologicamente, tecniche di posa senza scavo (No - Dig) e l'utilizzo di infrastrutture per l'allocazione contemporanea di più servizi a rete (polifore).

Per perseguire questi obiettivi e gestire il sottosuolo è necessario, in base alla normativa, che venga istituito un apposito ufficio che svolga tutte le attività connesse al sottosuolo, dagli aspetti amministrativi (procedure autorizzative), a quelli tecnici, compreso il controllo dell'effettuazione a regola d'arte degli interventi, alla fase di pianificazione e programmazione degli interventi. Il ruolo centrale dell'ufficio del sottosuolo è quello di porsi come interlocutore tra l'Amministrazione Comunale, i gestori dei servizi a rete, la Regione e la Provincia.

Il rapporto e la collaborazione tra tutti i soggetti coinvolti negli interventi del sottosuolo è finalizzato all'elaborazione di programmi di interventi sulle reti coordinati ed in sintonia con le scelte urbanistiche e i piani industriali dei gestori.

Il Comune organizza il funzionamento dell'Ufficio attraverso forme di gestione associata e delega tutte le pratiche inerenti il governo del sottosuolo ad un unico ente o società, che rappresenti un'aggregazione di Comuni di modeste dimensioni della zona Comasca (come meglio esplicitato nel capitolo "6. Ufficio del sottosuolo") e si doti di tutte le competenze professionali e le strumentazioni necessarie ad una corretta applicazione delle disposizioni normative vigenti.

Fintantoché non verrà istituito apposito ufficio del sottosuolo, l'Amministrazione Comunale gestirà le attività previste dal P.U.G.S.S. attraverso il proprio ufficio tecnico in modo compatibile con le dotazioni e le risorse professionali ed economiche disponibili. L'applicazione del piano del sottosuolo dovrà comunque puntare ad un miglioramento qualitativo e quantitativo dei servizi offerti, ad un utilizzo più organico del sottosuolo stradale in funzione delle esigenze del soprasuolo e a ridurre i costi sociali arrecati alle città dai continui smantellamenti della sede stradale.

Il presente P.U.G.S.S. costituisce un aggiornamento di quello vigente, approvato unitamente al P.G.T., con Deliberazione C.C. n. 35 del 30/11/2013.

1.2 – Inquadramento della realtà comunale

La pianificazione e la programmazione degli interventi operati sulle reti dei sottoservizi, al fine di gestire in modo razionale l'uso del sottosuolo, non può prescindere dalla conoscenza della realtà del soprassuolo e dalle interazioni o interferenze che esistono tra i due sistemi. È necessario quindi, per programmare in modo efficace le manomissioni di suolo pubblico, inquadrare il contesto territoriale, urbanistico ed infrastrutturale della realtà comunale.



Comune di San Zenone al Lambro

Questa fase di analisi punta ad ottenere una visione sintetica e completa dello stato di fatto e delle previsioni di sviluppo, in base agli strumenti di pianificazione a carattere comunale.

Gli elementi su cui è necessario porre l'attenzione riguardano:

1. Il contesto geografico-territoriale, con particolare attenzione alla realtà urbana consolidata, alle previsioni di sviluppo urbanistico ed alla rete stradale;
2. I servizi a rete presenti ed i relativi gestori.

1.2.1 Realtà urbana e previsioni di sviluppo urbanistico

L'inquadramento territoriale permette di evidenziare gli elementi geostrutturali che caratterizzano l'area di studio e possono determinare particolari prescrizioni tecniche nella realizzazione degli interventi. L'inquadramento urbanistico, in particolare, è funzionale a determinare gli elementi che caratterizzano

il territorio in termini di realtà urbana consolidata, previsioni di sviluppo, recupero o riqualificazione urbanistica ed infrastrutturale.

Tale inquadramento ha come chiave di lettura principale il Piano di Governo del Territorio e gli strumenti di pianificazione attuativa.

Gli elementi che devono essere valutati con maggiore attenzione sono gli ambiti soggetti a pianificazione attuativa (nuove urbanizzazioni, riconversione e recupero urbanistico). Infatti, in questi casi, l'Amministrazione Comunale ha l'opportunità di coordinare e programmare in modo razionale gli interventi di urbanizzazione primaria.

D'altra parte, i caratteri salienti del territorio desunti dall'analisi, permettono di ipotizzare zone, ed in particolare strade, in cui porre delle limitazioni per ridurre l'apertura di cantieri.

La pianificazione del sottosuolo è inoltre correlata allo stato di fatto della rete stradale e del sistema infrastrutturale della mobilità in ambito urbano, in termini di livelli di traffico circolante, di funzione dell'infrastruttura stradale nel contesto gerarchico della viabilità comunale e sovracomunale e delle strutture accessorie presenti.

Questi aspetti presentano dirette conseguenze sull'organizzazione cantieristica e sulle modalità di ubicazione delle infrastrutture, elementi che poi si ripercuotono sulla fruibilità dell'asse stradale.

Il coordinamento e la programmazione degli interventi operati sulle reti dei sottoservizi deve puntare a:

- Riunire più interventi, anche di diversi gestori, evitando che le manomissioni nello stesso tratto stradale avvengano sequenzialmente;
- Programmare gli interventi in funzione dei progetti di riasfaltatura delle strade, di rifacimento o realizzazione di strutture accessorie quali marciapiedi o piste ciclabili.

L'acquisizione di elementi relativi al funzionamento, alla struttura ed alle criticità del sistema stradale e della mobilità, da applicare alla fase di programmazione dei cantieri, deve portare a ridurre i disagi arrecati ai veicoli, ai pedoni ed al trasporto pubblico a causa delle manomissioni stradali.

1.2.2 Servizi a rete presenti ed i relativi gestori

L'acquisizione di dati e cartografie relative ai servizi a rete necessita della collaborazione dei gestori dei servizi stessi e presuppone un approccio graduale tale da permettere ai gestori stessi di adeguare i propri dati, in particolare quelli cartografici relativi ai tracciati delle reti, agli standard richiesti a livello regionale.

I sistemi che, in base alla normativa nazionale e regionale, sono stati considerati sono:

- Rete di acquedotto;

- Condutture fognarie per la raccolta delle acque meteoriche e reflue urbane (acque bianche e acqua nere);
- Reti di trasporto e distribuzione elettriche e per i servizi di illuminazione pubblica;
- Reti per le telecomunicazioni;
- Sistemi di cablaggio;
- Condutture del gas.

Le società che gestiscono tali servizi sono:

- Acquedotto: Gruppo CAP;
- Fognatura: Gruppo CAP;
- Rete del gas: Metano Nord Spa;
- Telefonia: Telecom;
- Rete elettrica interrata (bassa, media ed alta tensione): ENEL Energia;
- Servizio di illuminazione stradale: ENEL Energia.

Ai fini della redazione del piano e della gestione del sottosuolo, la documentazione minima sulle reti deve specificare (per maggiori dettagli si rimanda al capitolo “Cartografia e gestione dati”):

- Localizzazione spaziale delle reti, lato strada occupato e posizione rispetto a punti fissi;
- Profondità di interrimento, materiale e presenza di eventuali polifore;
- Specifica della condotta o del cavo, presenza di manufatti propri di ciascuna tipologia di servizio, di pozzetti di ispezione e camerette;
- Piani industriali annuali di ciascun gestore con indicazione di tutti gli interventi di manutenzione e nuova infrastrutturazione prevedibili.



Le tavole in allegato riportano la dislocazione delle diverse reti sul territorio comunale con le caratteristiche tecnico – costruttive rese disponibili dai diversi gestori che hanno messo a disposizione le informazioni relative ai servizi di propria competenza.

1.2.3 Interazioni tra i due sistemi - trasformazioni e sviluppi

Tra le finalità del Piano Urbano dei Servizi del Sottosuolo e quindi per una corretta gestione del sottosuolo, è necessario valutare le interazioni tra la realtà del soprasuolo e quella del sottosuolo, in termini di possibili sviluppi ed adeguamenti delle reti dei sottoservizi coerenti con le trasformazioni urbanistiche che avverranno a livello comunale. L'attenzione è stata rivolta verso tutti gli ambiti comunali soggetti a strumenti di pianificazione di dettaglio sia a breve che a medio – lungo termine (piani attuativi, ambiti di trasformazione residenziale o produttiva, piani di recupero, programmi integrati di intervento ecc..). Tale interazione, ricavata dalla sovrapposizione dall'azonamento previsto nel Piano di Governo del Territorio (PGT) del Comune e dalla cartografia aggiornata delle reti dei sottoservizi allegata al piano e che deve essere mantenuta aggiornata in maniera costante, fornisce all'Amministrazione Comunale, ai Gestori ed operativamente all'Ufficio del Sottosuolo, una “mappa” delle aree di probabile criticità o sviluppo dei sistemi a rete esistenti.

La “mappa delle aree di criticità e di sviluppo delle reti” fornisce all'Ufficio una indicazione di massima utile in fase di programmazione degli interventi di concerto con i Gestori.

In funzione della posizione dell'ambito di trasformazione sul territorio comunale e della destinazione d'uso prevista dal PGT rispetto allo stato di fatto attuale e della presenza o meno di servizi a rete e delle loro caratteristiche tecnico – costruttive, si possono configurare le seguenti situazioni:

- Aree di trasformazione

Si tratta di zone destinate a prossime trasformazioni urbanistiche localizzate in aree comunali già servite, ovvero raggiunte dalle dorsali primarie delle reti dei sottoservizi ed eventualmente anche dal sistema di allaccio.

In questi casi, in vista di una pratica realizzazione dello strumento urbanistico vigente, l'Ufficio del Sottosuolo, in fase di programmazione annuale e di concerto con gli uffici comunali interessati e con i gestori, dovrà assicurarsi che siano verificate:

- Reale consistenza delle reti esistenti;
- Caratteristiche tecniche delle reti in modo da evitare collassi o problemi al sistema con l'aumento dell'utenza servita (es: verifiche idrauliche per il sistema acque);
- Adeguatezza della tipologia di servizio offerto rispetto alla destinazione d'uso che si andrà a realizzare;
- Possibilità di coniugare i lavori di potenziamento reti o allaccio del piano attuativo con lavori di rinnovamento delle reti esistenti obsolete, riducendo così i tempi di cantierizzazione ed i disagi connessi.

- Aree di sviluppo

Si tratta di zone destinate a nuove urbanizzazioni o a radicali trasformazioni urbanistiche localizzate in aree comunali tendenzialmente ai margini dell'abitato.

In prossimità della programmazione dell'intervento, l'Ufficio del Sottosuolo, gli uffici comunali interessati ed i gestori, dovranno valutare i progetti di ampliamento reti in modo da verificare se il dimensionamento della rete dorsale esistente in prossimità dell'area è adeguato anche al nuovo carico di abitanti equivalenti, ottimizzarne la dislocazione spaziale e le caratteristiche progettuali e conciliare le esigenze dell'Amministrazione Comunale e dei diversi gestori.

Il PGT del Comune di San Zenone al Lambro ha definito i seguenti piani attuativi:

- N. 2 ambiti di trasformazione a carattere prevalentemente residenziale;
- N. 5 ambiti di rigenerazione urbana;
- N. 3 piani attuativi in corso di validità.

Gli interventi nel sottosuolo, disciplinati dal Piano Urbano Generale dei Servizi nel Sottosuolo, riguardano l'occupazione temporanea/permanente e la manomissione di suolo pubblico finalizzata all'allaccio all'utenza, la posa e la manutenzione delle canalizzazioni necessarie alla fornitura dei seguenti servizi a rete:

- Rete di acquedotto;
- Condutture fognarie;
- Reti elettriche interrato;
- Reti elettriche per impianti di illuminazione pubblica ed impianti semaforici;
- Reti per telecomunicazione – telefonia;
- Reti di teleriscaldamento;
- Reti di distribuzione del gas.

Tali interventi possono essere a carattere pubblico o privato e si distinguono in:

- Manutenzione ordinaria e Interventi d'urgenza;
- Allacci all'utenza;
- Manutenzione straordinaria;
- Nuove infrastrutturazioni.

CAPITOLO II – RAPPORTO TERRITORIALE

2.1 – Specificità urbanistica

La particolarità del territorio di San Zenone al Lambro, pur rimanendo di matrice agricola, è determinata dalla posizione a confine tra la provincia di Milano e la Provincia di Lodi e dal fatto di essere attraversato da vie di comunicazione di livello sovra provinciale, S.S. n. 9 (Via Emilia) e asse ferroviario Milano - Bologna, oltre che dalla TEEM (Tangenziale Est Esterna di Milano), la quale, snodandosi per circa 33 km ed interessando due province (Lodi e Milano), collega la A1 con la A4.

La situazione insediativa deriva dalle classiche dinamiche di sviluppo lungo le strade. Elementi di interesse paesaggistico, oltre al fiume Lambro, sono architetture sparse e alcuni canali, per i quali ad alcuni tratti è riconosciuto il valore storico.

2.2 – Sistema dei vincoli

Sono stati individuati nel territorio comunale di San Zenone al Lambro i seguenti vincoli:

Vincoli amministrativi

1. Fascia di rispetto cimiteriale (art. 8 del R.R. N° 6 del 04/11/2004);
2. Fascia di rispetto viabilistico (stradale e ferroviario);
3. Vincolo di salvaguardia della captazione dei pozzi di uso idropotabile (D.Lgs. n° 152/1999, D.Lgs. n. 258/2000 e D.G.R. n° 7-12693/2003);
4. Fascia di rispetto degli elettrodotti (D.M. Del 29/05/2008);
5. Fascia di rispetto dei metanodotti (D.M. del 24/11/1984) / oleodotti (D.P.R. n° 348 del 02/09/1999).

Vincoli paesaggistici e culturali

6. Immobili vincolati ai sensi degli artt. 10 - 12 del D.Lgs. n° 42/2004 (ex art. 5 del D. Lgs. n° 490/99);
7. Immobili vincolati ai sensi dell'art. 128 del D.Lgs. n° 42/2004;
8. Aree a rischio archeologico;
9. Limite del vincolo paesistico ai sensi dell'art. 142 (comma 1, lettera c) del D.Lgs. n° 42/2004 e s.m.i.;
10. Parco Agricolo Sud Milano;
11. Fascia di rispetto definita dal Piano per l'Assetto Idrogeologico (PAI).

Vincoli amministrativi

1. Fasce di rispetto viabilistico (stradale e ferroviario): il territorio comunale è attraversato da due assi principali, la S.S. n° 9 (Via Emilia) e dalla S.P. n° 204 (Salerano - S. Zenone).

La S.P. n° 204 attraversa il territorio comunale dividendolo in due parti, mentre la via Emilia passa a Nord dello stesso. Entrambe sono strade extraurbane, la via Emilia di tipo C, strada extraurbana secondaria, mentre la S.P. n° 204 di tipo F, strada locale, (Nuovo Codice della strada D.Lgs. 285/92 art.2). Le fasce di rispetto, fuori dai centri abitati, dal ciglio stradale definite dal D.P.R. 495/92 nelle nuove costruzioni e ricostruzioni per le strade di tipo C non può essere inferiore ai 30 m, per il tipo F è di 20 m.

Il D.P.R. 495/92 precisa che, all'interno dei centri abitati, nelle nuove costruzioni e nelle demolizioni e ricostruzioni, per le strade di tipo E ed F, le fasce dal confine stradale non hanno un dimensionamento minimo specifico ai fini della sicurezza della circolazione.

Il territorio è inoltre attraversato dall'autostrada A1 Milano - Napoli, la cui fascia di rispetto viene quantificata in 60 m riducibili a 30 m all'interno del centro abitato.

A Nord del comune è situata la linea ferroviaria Milano - Bologna, delle Ferrovie dello Stato; la fascia di rispetto viene definita ai sensi del D.P.R. n° 753 del 11/07/1980 e risulta essere di 30 m dal limite della zona di occupazione della più vicina rotaia.

2. Vincolo di salvaguardia della captazione dei pozzi di uso idropotabile (D.Lgs. n° 152/1999, D.Lgs. n° 258/2000 e D.G.R. n° 7-12693/2003): nel Comune di San Zenone al Lambro sono presenti i seguenti pozzi acquedottistici: n° 1, 2, 25-26. Il pozzo 25-26 è costituito da due colonne inserite in un unico perforo di grande diametro. È in progetto un nuovo pozzo acquedottistico per gli approvvigionamenti potabili che "CAP Holding S.p.A." intende realizzare in prossimità del pozzo 25-26. I pozzi sono pubblici ed utilizzati per gli approvvigionamenti potabili.

Sono state istituite le aree di salvaguardia delle captazioni ad uso idropotabile (pozzi e sorgenti), distinte in area di tutela assoluta e zona di rispetto. L'area di tutela assoluta ha un'estensione di almeno 10 m (D.Lgs. n° 152/1999, art. 94); la fascia di rispetto dei pozzi (ex D.P.R. 236/1988, art. 6) delle acque destinate al consumo umano, per i pozzi n° 1 e 2 è determinata utilizzando un criterio geometrico (200 m attorno al punto di captazione). Per i pozzi n° 25-26 e quello da realizzare, la fascia di rispetto è individuata con criterio temporale, come comunicato dal gestore "CAP Holding S.p.A.".

3. Fascia di rispetto degli elettrodotti (D.M. 29/05/2008): il territorio di San Zenone al Lambro rientra nell'elenco dei Comuni della Regione Lombardia che presentano interferenza tra territorio urbanizzato e linee elettriche AT (alta tensione). Non attraversano il centro abitato ma lo lambiscono a Nord e a Sud, nel territorio agricolo.

4. Fascia di rispetto dei metanodotti (D.M. Del 24/11/2004) / oleodotti (D.P.R. n. 348 del 02/09/1999): il territorio comunale di San Zenone al Lambro è interessato dalle infrastrutture a rete quali metanodotti e oleodotti.

Nei confronti dei metanodotti valgono le fasce di rispetto di cui al D.M del 24/11/1984 “*Norme di sicurezza antincendio per il trasporto, la distribuzione, l'accumulo e l'utilizzazione del gas naturale con densità non superiore a 0,8*” e del successivo D.M. 17.04.2008 “*Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0,8*” il quale prevede che gli Enti locali preposti alla gestione del territorio debbano tenere in debito conto la presenza e l'ubicazione delle condotte di trasporto di gas naturale nella predisposizioni e/o nella variazione dei propri strumenti urbanistici e prescrivere il rispetto della citata normativa tecnica di sicurezza in occasione del rilascio di autorizzazioni, concessioni e nulla osta.

METANODOTTO SNAM RETE GAS IN ESERCIZIO:

1 - Metanodotto Cervignano - Rognano

DN1200 (48”), MOP 75 bar

2 - Metanodotto San Zenone - Casaletto

DN300 (12”), MOP 75 bar

METANODOTTO SNAM RETE GAS IN PROGETTO:

1 - Metanodotto Cervignano - Mortara

DN1400 (56”), DP 75 bar

2 - Allacciamento Comune di S. Zenone al Lambro

DN80 (3”), MOP 70 bar

METANODOTTO DA PORRE FUORI ESERCIZIO E RECUPERARE:

1 - Metanodotto Sergnano - Mortara

DN750 (30”), MOP 70 bar

OLEODOTTO DI TERZI:

1 - Oleodotto Ferrera - Bertónico - Cremona

DN550/650 (22”-26”)

2 - Oleodotto Sigemi Lacchiarella - Tavazzano

DN200 (8”)

3 - Oleodotto Tamoil Cremona - Tavazzano - Trecate

DN200 (8”)

2.3 – Sistema dei trasporti

La pianificazione del sottosuolo è correlata allo stato di fatto della rete stradale e del sistema infrastrutturale della mobilità in ambito urbano, in termini di livelli di traffico circolare, di funzione dell'infrastruttura stradale nel contesto gerarchico della viabilità comunale e sovracomunale e delle strutture accessorie. Questi aspetti presentano dirette conseguenze sull'organizzazione cantieristica e sulle modalità di ubicazione delle infrastrutture, elementi che poi si ripercuotono sulla fruibilità dell'asse stradale.

Descrizione della rete stradale

All'interno del territorio di San Zenone al Lambro si riscontrano 3 tipologie di strade secondo la classificazione del nuovo codice della strada (D. Lgs. 30 aprile 1992, n°285):

- E - Strade urbane di quartiere - si considera tutta la viabilità interna al centro abitato;
- F - Strade locali - si considerano tutti i tratti esterni al centro abitato e costituenti un percorso rurale;
- F-bis - Itinerari ciclopedonali - si considera strada locale, urbana, extraurbana o vicinale, destinata prevalentemente alla percorrenza pedonale e ciclabile e caratterizzata da una sicurezza intrinseca a tutela dell'utenza debole della strada.

Di seguito sono indicati il numero totale delle strade, la lunghezza e la superficie complessiva solo per le strade rientranti nella categoria C - E - F ed F-bis suddivise nei diversi centri presenti nel territorio comunale di San Zenone al Lambro. Per una rappresentazione grafica di tali elementi si rimanda all'Allegato III del presente elaborato.

San Zenone al Lambro - Capoluogo				
Categoria	Toponomastica	N°	Lunghezza (mt)	Superficie (mq)
E	Parcheggio PIAZZA OLIMPIA (B)	1	36,22	1.498,42
	VIA BORSELLINO	2	115,70	1.252,04
	VIA CAVALIERI DI VITTORIO VENETO	3	88,22	1.495,13
	VIA CERESOLI	4	227,71	1.938,26
	VIA CHINNICI	5	104,56	768,79
	Parcheggio VIA CHINNICI (G)	6	12,48	332,22
	VIA CIMITERO	7	190,32	982,05
	VIA COPPI	8	72,54	571,62
	VIA DA VINCI	9	66,59	948,24
	VIA DANTE	10	772,76	8.441,33
	Parcheggio VIA DANTE (A)	11	23,82	1.020,93
	Parcheggio VIA DANTE (C)	12	81,68	1.493,93
	VIA DE GASPERI	13	356,52	3.601,63
	Parcheggio VIA DE GASPERI (D)	14	16,28	771,35
	VIA DELEDDA	15	208,51	2.407,29
	VIA DELLE INDUSTRIE	16	247,26	2.228,26
	VIA DON FIAZZA	17	160,02	1.147,28
	VIA EUROPA	18	145,86	1.426,09
	Parcheggio VIA EUROPA (H)	19	15,50	533,57
	VIA F.LLI BERNOCCHI	20	281,45	1.871,52
	VIA F.LLI CERVI	21	98,71	1.733,26
	VIA FALCONE	22	160,32	1.743,61
	VIA FERMI	23	98,31	776,65
	VIA GALILEI	24	55,56	783,68
	VIA GARIBALDI	25	281,14	3.108,26
	VIA GRAMSCI	26	224,51	2.227,56
	VIA ISOLA	27	687,82	4.680,54
	VIA LEOPARDI	28	338,19	3.705,67
	VIA MAMOLI	29	100,06	900,39
	VIA MANZONI	30	333,85	2.830,27
	VIA MATTEOTTI	31	133,83	890,29
	Parcheggio VIA MATTEOTTI (F)	32	13,40	373,99
	VIA MICHELANGELO	33	63,63	311,79
	VIA MILANO	34	332,36	3.604,52
	VIA MORANDI	35	187,70	1.938,86
	VIA MORAVIA	36	300,70	3.224,96
	VIA NEGRI	37	220,13	2.142,15
	Parcheggio VIA NEGRI (E)	38	11,70	373,23
	VIA PADRE CERRI	39	64,83	843,26
	VIA RABIN	40	48,85	205,17

San Zenone al Lambro - Capoluogo				
Categoria	Toponomastica	N°	Lunghezza (mt)	Superficie (mq)
	VIA RIMEMBRANZE	41	145,37	1.324,73
	VIA ROSSINI	42	334,19	3.095,52
	VIA SANGALLI	43	636,98	2.391,23
	VIA SCORLETTI	44	248,15	2.998,24
	VIA VERDI	45	70,95	490,26
	VIA VISCONTI	46	166,77	2.096,72
	VIALE RIMEMBRANZE	47	24,28	424,92
Piazze	PIAZZA ROMA	48	31,97	286,1315
	Piazza F.LLI CATTANEO	49	58,64	2345,6
F	S.P. n° 204	50	1994,77	15515,167
F bis	Pista ciclabile VIA CIMITERO	51	190,32	563,3472
	Pista ciclabile verso FRAZ. S. MARIA IN PRATO	52	1.604,44	4.011,10
	Pista ciclabile VIA MILANO-VIA CAVALIERI DI VITTORIO VENETO	53	158,93	635,72
TOTALE		53	12.645,36	107.306,71

San Zenone al Lambro - Fraz. Santa Maria in Prato				
Categoria	Toponomastica	N°	Lunghezza (mt)	Superficie (mq)
E	VIA ACERBI	1	68,33	852,08
	VIA BRIAN	2	145,72	1.199,29
	VIA BRIVIO	3	57,05	411,90
	VIA CABRINI	4	90,10	603,67
	VIA COSTITUZIONE	5	75,90	515,47
	VIA DEL COLOMBAROLO	6	72,64	530,27
	VIA DI VITTORIO	7	94,22	1.290,28
	VIA GIOVANNI XXIII	8	237,88	1.560,35
	VIA IV NOVEMBRE	9	73,97	587,32
	VIA MARCONI	10	34,63	457,46
	S.P. n° 204 (VIA SALERANO)	11	572,54	4.586,44
	VIA SAN PANCRAZIO	12	118,99	404,60
	VIA XXV APRILE	13	234,11	1.927,59
	Parcheggio VIA XXV APRILE (M)	14	23,95	1.101,70
F	SP n° 204 tratto extraurbano nord	15	478,5	2392,5
	S.P. n° 204 (VIA SALERANO)	16	572,54	4586,4371
	SP n° 204 tratto extraurbano est	17	365,47	1820,279
TOTALE		17	3.316,54	24.827,64

San Zenone al Lambro - Fraz. Ceregallo				
Categoria	Toponomastica	N°	Lunghezza (mt)	Superficie (mq)
E	VIA DELLA FORNACE	1	83,31	438,74
	VIA SANGALLI	2	229,10	1.667,57
	VIA SERPONTI	3	280,72	1.884,27
F	S.P. n° 204	4	507,04	5323,92
TOTALE		4	1.100,17	9.314,4965

San Zenone al Lambro - Fraz. Villa Bissone				
Categoria	Toponomastica	N°	Lunghezza (mt)	Superficie (mq)
E	VIA DON GNOCCHI	1	472,84	4.157,79
	Parcheggio VIA DON GNOCCHI (L)	2	52,55	1.120,37
	Parcheggio VIA DON GNOCCHI (I)	3	31,30	873,90
TOTALE		3	556,69	6.152,05

San Zenone al Lambro - Zona Produttiva				
Categoria	Toponomastica	N°	Lunghezza (mt)	Superficie (mq)
E	STRADA VERSO CAPOLUOGO	1	380,74	3.496,01
	VIA DELL'ARTIGIANATO	2	271,00	2.903,03
	VIA I MAGGIO	3	381,17	4.461,70
	VIA MAESTRI DEL LAVORO	4	249,60	2.977,73
F	S.P. n° 204	5	1143,21	12003,705
F bis	Pista ciclabile verso Stazione F.S.	6	289,33	433,995
TOTALE		6	2.715,05	26.276,16

		N°	Lunghezza (m)	Superficie (mq)
Capoluogo	Strade	51	12.554,75	104.674,98
	Piazze	2	90,61	2631,7315
Fraz. Ceregallo	Strade	4	1.100,17	9.314,50
	Piazze	0	-	-
Fraz. Santa Maria in Prato	Strade	17	3.316,54	24.827,64
	Piazze	0	-	-
Fraz. Villa Bissone	Strade	3	556,69	6.152,05
	Piazze	0	-	-
Zona Produttiva	Strade	6	2.715,05	26.276,16
	Piazze	0	-	-
TOTALE	Strade	81	20.333,81	173.877,07
	Piazze	2		

2.4 – Sistema dei servizi a rete

L'acquisizione di dati e cartografie relative ai servizi a rete necessita della collaborazione dei gestori dei servizi stessi e presuppone un approccio graduale tale da permettere ai gestori stessi di adeguare i propri dati, in particolare quelli cartografici relativi ai tracciati delle reti ed agli standard richiesti a livello regionale.

I sistemi che, in base alla normativa nazionale e regionale, sono stati considerati sono:

- Rete di acquedotto;
- Condotture fognarie per la raccolta delle acque meteoriche e reflue urbane (acque bianche e acqua nere);
- Reti di trasporto e distribuzione elettriche e per i servizi di illuminazione pubblica;
- Reti per le telecomunicazioni;
- Sistemi di cablaggio;
- Condotture del gas;
- Metanodotti/oleodotti.

La rete dei sottoservizi

I servizi a rete presenti sono di 6 tipologie e sono localizzati preferenzialmente lungo le strade urbane. La conoscenza della realtà delle reti è stata acquisita utilizzando i dati forniti dalle aziende che gestiscono le reti nel territorio. Il quadro ottenuto è parzialmente esaustivo in quanto i gestori che hanno fornito l'insieme di dati tecnici e gestionali non sempre hanno aggiornato la loro cartografia o non sempre le linee indicate risultano esaustive dal punto di vista delle informazioni quali quote, materiali, dimensioni ecc.

I tracciati dei sottoservizi urbani disponibili sono stati per alcuni casi implementati in seguito agli aggiornamenti forniti dai singoli gestori. Il quadro dei sottosistemi viene consegnato anche su supporto informatico e pur risultando completo richiede un continuo monitoraggio da parte degli Enti gestori.

Le reti presenti sono elencate di seguito e riportate nelle tavole allegate al Piano e nel materiale informatico in formato Pdf e Shape file consegnato al Comune di San Zenone al Lambro:

- a. Rete fognaria;
- b. Rete acqua potabile;
- c. Rete gas metano;
- d. Rete energia elettrica;
- e. Rete telefonia fissa;
- f. Rete illuminazione pubblica.

a. Rete fognaria

Il Comune di San Zenone al Lambro si estende su un vasto territorio in cui si possono distinguere sei principali agglomerati urbani o frazioni:

- Frazione di Villa Bissone;
- Area industriale compresa tra via I maggio, via dell'artigianato e via Maestri del lavoro;
- Frazione denominata C.na Ceregallo;
- Area artigianale di via delle industrie;
- Centro abitato di San Zenone al Lambro;
- Frazione di Santa Maria in Prato.

Le aree in oggetto presentano caratteristiche omogenee in relazione allo smaltimento delle acque reflue e confluiscono nel collettore del "Consorzio Basso Lambro". Il collettore in oggetto proviene dal Comune di Sordio in prossimità della frazione di Villa Bissone, percorre il territorio comunale di San Zenone al Lambro da Est a Ovest, attraversa l'autostrada del Sole A1 Milano - Bologna, nella frazione denominata C.na Ceregallo, costeggia la parte occidentale del centro abitato di San Zenone al Lambro e dopo aver percorso il confine Ovest della frazione di Santa Maria in Prato termina nel depuratore di Salerano sul Lambro.

La rete fognaria è gestita dalla società "CAP Holding S.p.A." con sede in Milano.

b. Rete di distribuzione acquedotto

L'approvvigionamento idropotabile per il Comune di San Zenone è garantito dal serbatoio dai due pozzi localizzati nel capoluogo. A San Zenone al Lambro sono presenti i seguenti pozzi acquedottistici: n° 1, 2, 25-26.

c. Rete di distribuzione del gas metano

La rete di distribuzione del gas a bassa e media pressione è gestita dalla "Condotte Nord S.p.A.". Le tavole di P.U.G.S.S. individuano la rete esistente e i tracciati previsti per i nuovi ambiti.

Sul territorio vi sono diverse infrastrutture a rete per il trasporto di gas naturale.

In cartografia sono inoltre riportati le linee oleodotti di: "Oleodotto Ferrera - Bertinico - Cremona DN550/650 (22"-26")", "Oleodotto Sigemi Lacchiarella - Tavazzano DN200 (8")", "Oleodotto Tamoil Cremona - Tavazzano - Trecate DN200 (8")", "Metanodotto Cervignano - Mortara DN 1400 (56")", DP 75 bar".

d. Rete di distribuzione elettrica ed elettrodotti

La rete di distribuzione elettrica sul territorio comunale è gestita da “Enel Distribuzione S.p.A.” con la presenza di linee di BT (bassa tensione) e MT (media tensione) che si sviluppano su percorsi aerei ed interrati.

e. Rete di telefonia fissa

La rete di telefonia prevalente si sviluppa sia su linee aeree che interrate ed è gestita da “Telecom S.p.A.”. Il piano prevede l’interramento di tutte le nuove linee previste negli ambiti di trasformazione.

f. Rete di illuminazione pubblica

La rete dell’illuminazione pubblica stradale è gestita da “Enel Sole S.p.A.” con presenza di linee separate e dedicate unicamente nelle aree di recente urbanizzazione. Il piano prevede per gli ambiti di trasformazione la netta separazione tra le componenti elettriche così come richiesto dall’Ente gestore.

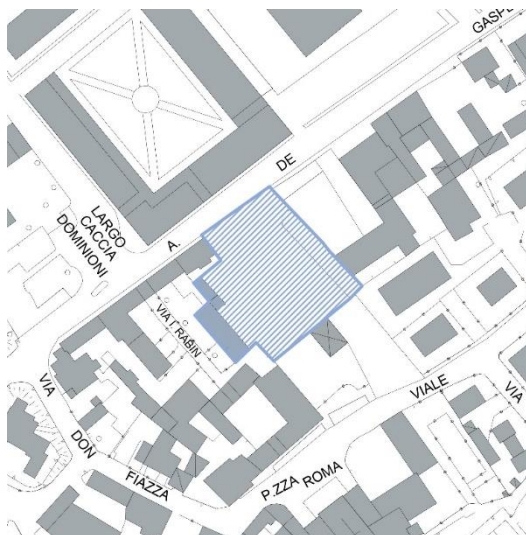
CAPITOLO III – ANALISI DELLE CRITICITÀ

3.1 – Analisi del sistema urbano

Il Piano localizza le aree del sistema urbano dove sono già presenti o sono più concrete le possibilità di realizzare infrastrutture, distinguendo gli ambiti di trasformazione, da quelli di rigenerazione e dai piani attuativi in corso di validità.

In particolare sono stati individuati 10 ambiti di cui: 5 di rigenerazione urbanistica (ARU a, ARU b, ARU c, ARU d, ARU e), 2 di trasformazione urbanistica (ATU a, ATU b) e 3 piani attuativi in corso di validità (ex ambito ATR 2, comparto RU 16, ex ambito ATR 6).

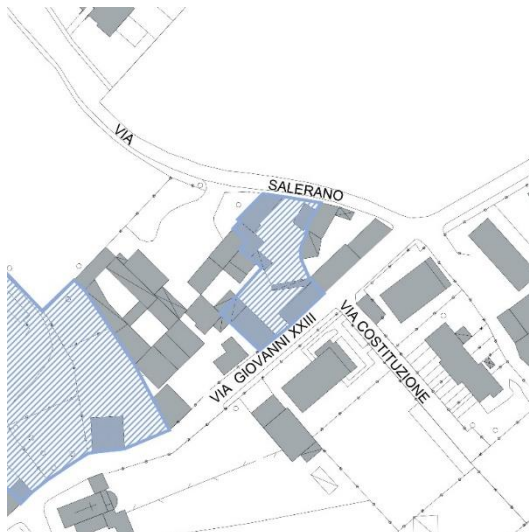
3.1.1 Aree all'interno del tessuto urbano destinate alla rigenerazione



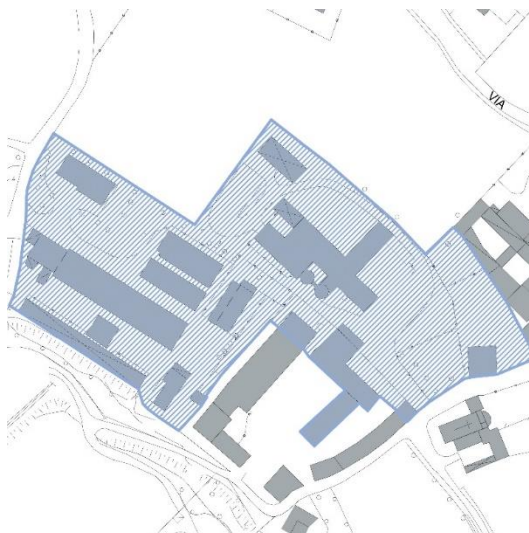
L'ARU a si trova su un'area edificata in contiguità con il tessuto consolidato. Non sono presenti particolari criticità infrastrutturali. È prevista la realizzazione di parcheggi pubblici, di zone a verde e probabilmente di una viabilità interna.



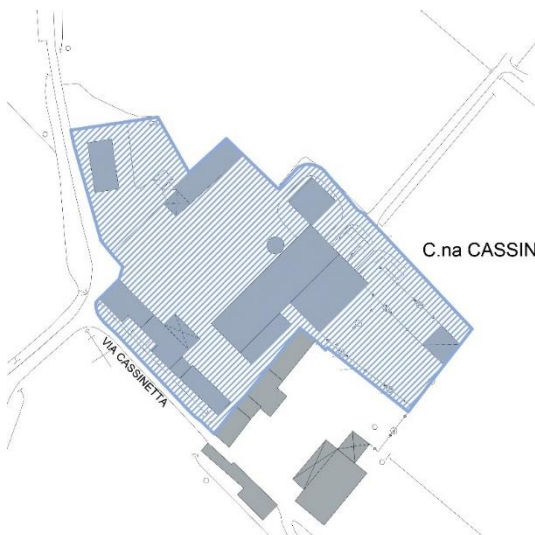
L'ARU b si trova su un'area edificata in contiguità con il tessuto consolidato. Non sono presenti particolari criticità infrastrutturali. È prevista la realizzazione di viabilità carraia, pedonale, parcheggi pubblici e di zone a verde.



L'ARU c si trova su un'area edificata in contiguità con il tessuto consolidato. Non sono presenti particolari criticità infrastrutturali. È prevista la realizzazione di viabilità carraia, pedonale, parcheggi pubblici e di zone a verde.

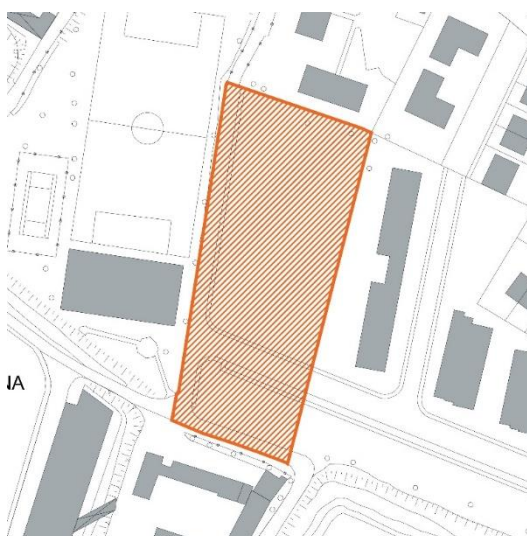


L'ARU d si trova su un'area edificata in contiguità con il tessuto consolidato. Non sono presenti particolari criticità infrastrutturali. È prevista la realizzazione di viabilità pedonale, parcheggi pubblici e di zone a verde, sicuramente portando tutte le reti fino all'interno dell'ambito, data la sua vastità.

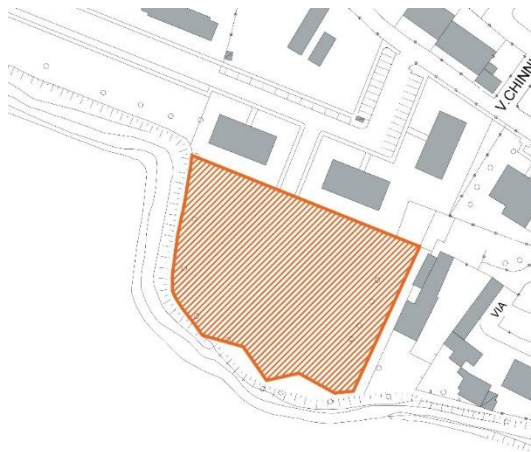


L'ARU e si trova su un'area edificata. Non sono presenti particolari criticità infrastrutturali, se non quelle relative alla verifica della presenza delle reti all'interno dell'area e all'eventuale loro estensione. È prevista la realizzazione di parcheggi pubblici e di zone a verde.

4.1.2 Aree all'interno del tessuto urbano destinate alla trasformazione



L'ATU a si trova su un'area non edificata. Non sono presenti particolari criticità infrastrutturali, se non quelle relative alla verifica della presenza delle reti all'interno dell'area e all'eventuale loro estensione. È prevista la realizzazione di viabilità carraia e pedonale, parcheggi pubblici e zone a verde.



L'ATU b si trova su un'area non edificata. Non sono presenti particolari criticità infrastrutturali, se non quelle relative alla verifica della presenza delle reti all'interno dell'area e all'eventuale loro estensione. È prevista la realizzazione di viabilità carraia e pedonale, parcheggi pubblici e zone a verde.

3.2 – Vulnerabilità delle strade

Ai fini della verifica delle criticità della viabilità del Comune di San Zenone al Lambro, sono state verificate una serie di informazioni che vengono riportate nelle tabelle di cui all'Allegato I, suddivise per i diversi centri abitati presenti sul territorio comunale.

Sono state inoltre verificate in base all'analisi del sistema dei trasporti anche i dati relativi alla frequenza del transito al fine di una verifica delle criticità.

CAPITOLO IV – PIANO DEGLI INTERVENTI

Il quadro strategico del Documento di Piano individua gli ambiti soggetti a trasformazione e quelli soggetti a recupero.

Le scelte viabilistiche e infrastrutturali sono state impostate secondo i seguenti criteri:

- Realizzazione di nuova viabilità a servizio degli ambiti di trasformazione, pensato in modo tale da integrare il sistema viabilistico esistente e risolvere alcuni nodi problematici con previsione di connessioni alla rete ciclabile;
- Completamento della maglia viaria esistente;
- Completamento e rafforzamento della rete ciclabile esistente con attenzione alle connessioni intercomunali al fine di favorire la fruizione del territorio;
- Ampliamento dell'offerta di posti auto riservati alla sosta veicolare.

4.1 – Scenario di infrastrutturazione

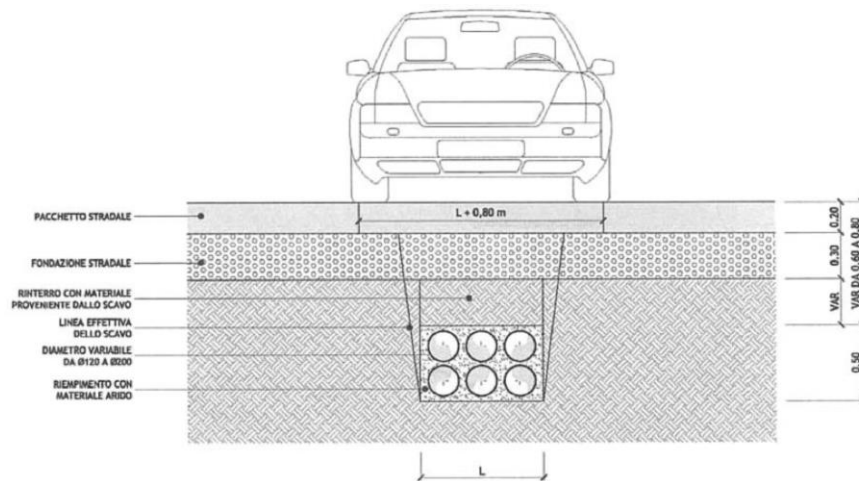
Le previsioni di Documento di Piano e il Piano dei servizi del PGT individuano gli interventi di nuove urbanizzazioni all'interno del tessuto urbano consolidato e a sostegno dei nuovi ambiti di trasformazione.

Le tipologie di intervento per la realizzazione di infrastrutture interrato collegate alle scelte di piano consentite possono essere di diverso tipo:

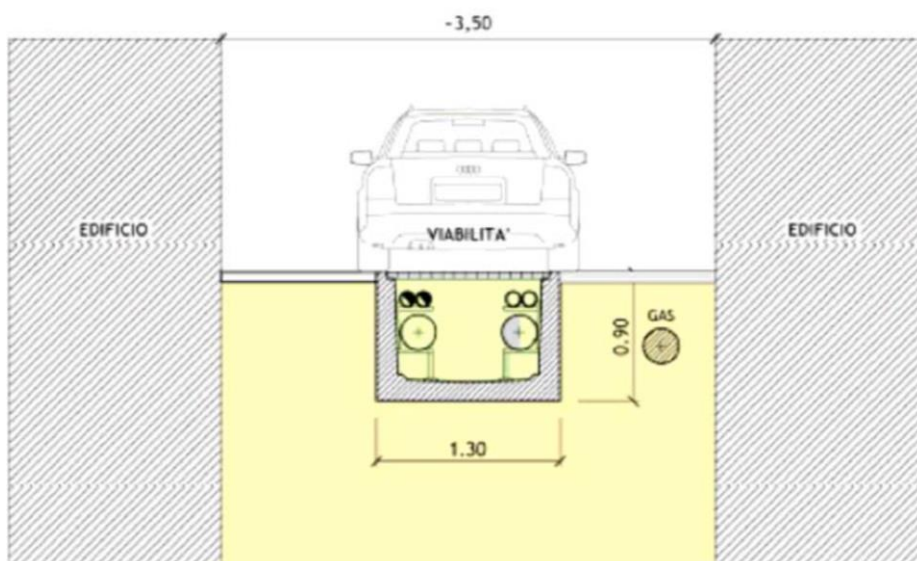
- a. In *trincea*: realizzate con scavo a cielo aperto con posa direttamente interrata o in tubazioni, successivo rinterro e ripristino della pavimentazione

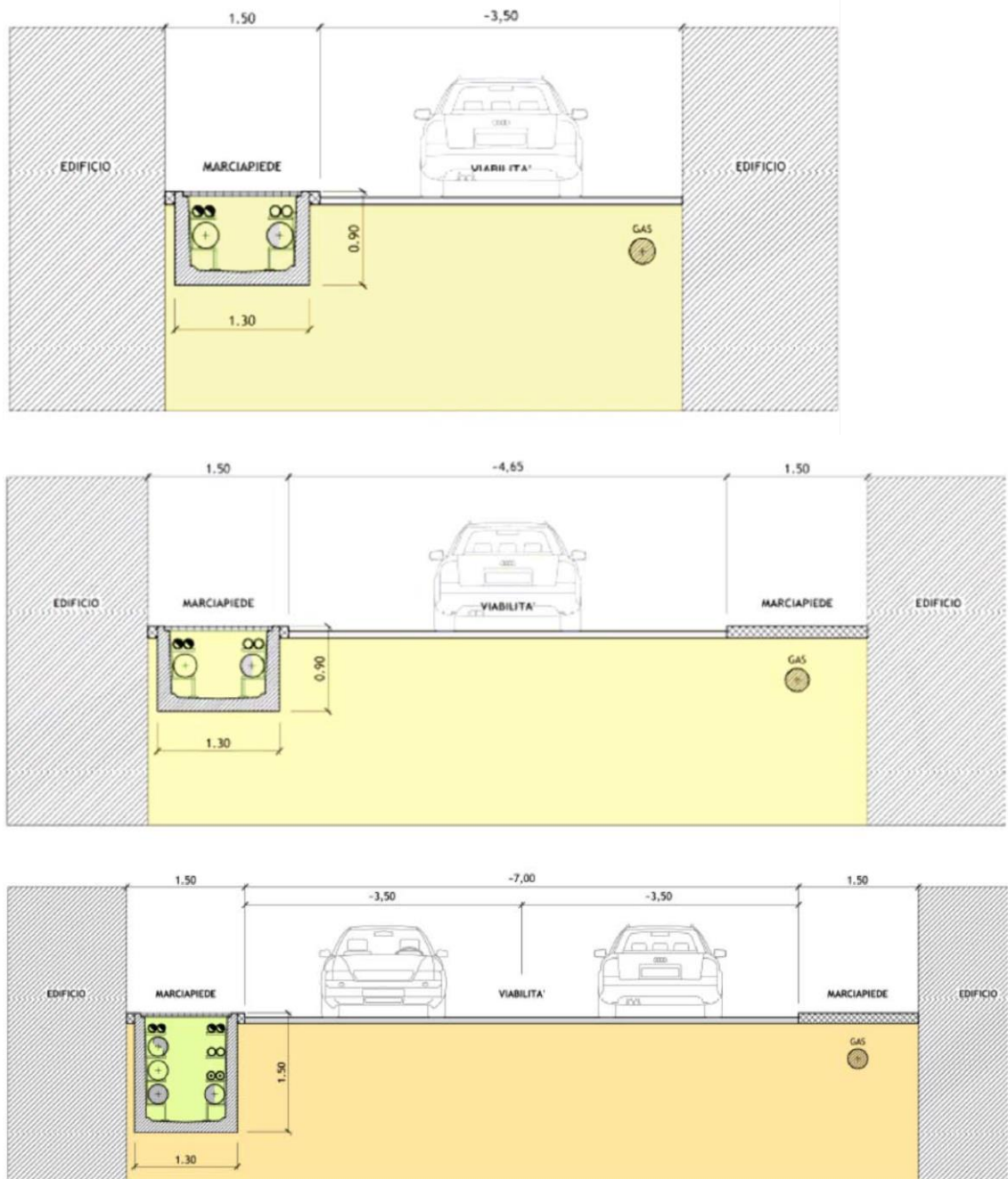


- b. In *polifora o cavidotto*: manufatti costituiti da elementi tubolari continui, affiancati o termosaldati, per infilaggio di più servizi di rete



- c. In *cunicoli tecnologici*: manufatti continui predisposti per l'alloggiamento di tubazioni e passerelle portacavi, non praticabile all'interno, ma accessibile dall'esterno mediante la rimozione di coperture amovibili a livello stradale





- d. In *gallerie pluriservizi*: manufatti continui predisposti per l'alloggiamento di tubazioni e passerelle portacavi, praticabile con accesso da apposite discenderie dal piano stradale.



Dette infrastrutture dovranno rispondere ai seguenti requisiti:

- a. Essere realizzate, in via prioritaria, con tecnologie improntate al contenimento dell'effrazione della sede stradale e delle relative o annesse pertinenze (tecnologie No-Dig);
- b. Essere provviste di dispositivi o derivazioni funzionali alla realizzazione degli allacciamenti con gli edifici circostanti, coerentemente con le norme tecniche UNI – CEI;
- c. Essere completate, ove allocate in prossimità di marciapiedi, entro tempi compatibili con le esigenze delle attività commerciali o produttive locali;
- d. Essere strutturate, in dipendenza dei potenziali servizi veicolabili, come cunicoli dotati di plotte scopercibili, abbinate a polifore;
- e. Essere realizzate, ove si debba ricorrere al tradizionale scavo aperto, con criteri improntati al massimo contenimento dei disagi alla viabilità ciclopedonale e veicolare. A tal fine, così come indicato dalle Norme del CNR, per i marciapiedi a servizio delle aree urbanizzate, deve essere considerata una larghezza minima di 4 metri sia per le strade di quartiere che per quelle di scorrimento.

Qualora si operasse con tipologie di tipo “cunicoli tecnologici” o “gallerie pluriservizi” dovranno essere previsti i seguenti ulteriori requisiti:

- *Infrastrutture tipo «cunicoli tecnologici»*
 - a. Devono essere realizzate, in particolare per le aree ad elevato indice di urbanizzazione, con tecnologie improntate alla mancata o contenuta effrazione della sede stradale e delle relative o annesse pertinenze;
 - b. Devono essere dimensionate in funzione delle esigenze di sviluppo riferibili a un orizzonte temporale non inferiore a 10 dieci anni;
 - c. Devono essere provviste di derivazioni o dispositivi funzionali alla realizzazione degli allacciamenti con gli immobili produttivi commerciali e residenziali di pertinenza, coerentemente con le normative tecniche UNI – CEI;
 - d. Per l'inserimento di tubazioni rigide, deve essere prevista una copertura a plotte amovibili, opportunamente posizionata, le cui dimensioni longitudinali e trasversali devono essere rapportate all'altezza interna del manufatto e alla lunghezza delle tubazioni stesse.
- *Infrastrutture tipo «gallerie pluriservizi»*
 - a. Devono possedere, al netto dei volumi destinati ai diversi servizi di rete e alle correlate opere e sottoservizi, e sempre in coerenza con le normative tecniche UNI – CEI, dimensioni non inferiori a metri 2 di altezza e cm 70 di larghezza in termini di spazio libero di passaggio, utile anche per affrontare eventuali emergenze;

- b. Ai sensi dell'art. 66 del D.P.R. n. 495/1992, essere accessibili dall'esterno, ai fini della loro ispezionabilità e per i necessari interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria.

Per la maggior parte degli interventi previsti dal piano, verrà utilizzata la tipologia in trincea in quanto maggiormente idonea alle tipologie previste e maggiormente integrabile con la rete attuale soprattutto in ambito consolidato, ma anche da un punto di vista dei costi di intervento.

4.2 – Criteri di intervento

Nella definizione degli interventi, si dovrà tener conto dei seguenti principi:

- a. Nelle aree soggette a trasformazione urbanistica:
- Potranno essere realizzati, salvo che sussistano giustificati motivi che portino ad optare per altro tipo di infrastruttura, i «cunicoli tecnologici», all'interno dei quali procedere alla riallocazione di eventuali servizi di rete già esistenti;
 - L'infrastruttura deve essere realizzata contestualmente alle restanti opere di urbanizzazione primaria;
- b. Nelle aree già edificate o in assenza di specifica previsione nel P.U.G.S.S., la scelta tra le possibili infrastrutture e tra le tecniche di scavo deve essere effettuata in base alle caratteristiche delle aree stesse, alla eventuale presenza di beni di carattere storico architettonico, alle dimensioni e alla potenzialità dei servizi di rete da alloggiare;
- c. Il ricorso alle strutture più complesse deve essere previsto in corrispondenza degli incroci e in genere nelle aree di espansione edilizia o di significativa riqualificazione urbana contraddistinte da elevata concentrazione di servizi di rete al fine di garantire il minor disagio possibile alla cittadinanza;
- d. Nei casi di confermata riutilizzabilità, non è consentita la realizzazione di nuove infrastrutture su percorsi paralleli, anche se limitrofi, se non a seguito di esaurimento delle primarie capacità di alloggiamento dei servizi di rete;
- e. Per le strade sensibili si devono adottare i seguenti criteri di intervento:
- Pianificazione degli interventi in concomitanza di più gestori;
 - Recupero di preesistenze e delle reti dismesse per la messa in opera di nuove reti;
 - Utilizzazione di tecnologie a ridotta effrazione della superficie quali lo scavo a foro cieco.

Sono previste tre tecniche di posa delle reti e in particolare:

- a. Scavo a cielo aperto: prevede l'esecuzione di uno scavo a sezione obbligata, eseguito a differenti profondità lungo tutto il tracciato della condotta da installare o riparare, con normali mezzi di

movimentazione terra per la posa interrata di tubazioni o la costruzione di manufatti per l'alloggiamento delle condotte;

- b. Scavo a foro cieco: tecnica di derivazione americana che richiede solo lo scavo di due pozzetti in corrispondenza dell'inizio e della fine del tracciato su cui si deve intervenire, limitando considerevolmente lo scavo a cielo aperto. A monte di ogni realizzazione NO-DIG deve essere condotta un'accurata campagna conoscitiva sulle possibili interferenze con i servizi già esistenti e sullo stato della canalizzazione eventualmente da riabilitare;
- c. Recupero di preesistenze: tipologia di tecniche che prevede il riutilizzo, con o senza risanamento, di condotte esistenti e che comporta i maggiori vantaggi in termini di impatto sull'ambiente in quanto limita gli scavi e dunque il materiale di risulta. Le tecniche di risanamento delle infrastrutture esistenti, sono molteplici ma si possono suddividere in tre gruppi a seconda che l'installazione della nuova condotta comporti una riduzione, un aumento o il mantenimento delle dimensioni originarie della condotta.

Tra i criteri di scelta delle tecniche di posa si dovrà tener conto:

- a. Che le tecnologie NO-DIG e le trenchless technologies costituiscono una valida alternativa nelle situazioni in cui non vi è la convenienza tecnico economica a realizzare infrastrutture per l'alloggiamento dei servizi;
- b. Che le tecnologie NO-DIG, sono particolarmente indicate nelle seguenti situazioni e contesti realizzativi:
 - Attraversamenti stradali, ferroviari, di corsi d'acqua, ecc.;
 - Strade con pavimentazioni di pregio nei centri storici;
 - Strade urbane a vocazione commerciale;
 - Strade urbane a traffico elevato o a sezione modesta;
 - Risanamento dei servizi interrati;
 - Riabilitazione senza asportazioni delle vecchie canalizzazioni.
- c. Che per gli interventi di installazione di reti e di impianti di comunicazione elettronica in fibra ottica, ai sensi della L. 18 giugno 2009 n. 69 art. 1 c. 5, la profondità minima dei lavori di scavo, anche in deroga a quanto stabilito dalla normativa vigente può essere ridotta previo accordo con l'ente proprietario della strada;
- d. Che nella scelta del percorso delle reti di sottoservizi si deve tener conto delle interferenze che l'esecuzione delle opere può avere con le normali attività del soprassuolo (viabilità, accesso alle proprietà private, rumorosità del cantiere); per l'ipotesi in cui si aggiunge un servizio, deve essere previsto il mantenimento di una distanza di sicurezza dagli altri sottoservizi;

- e. Che le zone della sezione stradale da privilegiare per collocare nuovi servizi sono quelle sottostanti i marciapiedi laterali, gli stalli di sosta e le aiuole centrali rispetto al centro della carreggiata, perché ne implicano la totale chiusura con ripercussioni sul traffico veicolare;
- f. Che le infrastrutture devono essere realizzate, per quanto possibile, con criteri tali da potere alloggiare, sistematicamente, tutti i servizi compatibili, conformemente alle pertinenti norme tecniche UNICEI, alle disposizioni di cui al D.M. 24 novembre 1984 e al D.Lgs. n. 626/1994; particolare attenzione progettuale deve essere riservata alle opere ricadenti in aree a rischio sismico per le quali devono fare testo le indicazioni elaborate dai Servizi tecnici nazionali;
- g. Che qualora i lavori interessino i marciapiedi e altre pertinenze stradali, deve essere garantita la mobilità delle persone con ridotta o impedita capacità motoria. A tal fine si rinvia all'osservanza degli adempimenti di cui agli articoli 4 e 5 del D.P.R. n. 503/1996, predisponendo adeguate transennature e ripristinando la continuità dei passi carrai con gli accorgimenti più opportuni. L'ente autorizzante, in sede istruttoria, deve accertare la coerenza del piano delle opere con il citato D.P.R. 503/1996;
- h. Che le condotte di gas combustibile, ai sensi dell'articolo 54 del D.P.R. n. 610/1996, devono essere situate all'esterno delle infrastrutture ove sono alloggiabili i restanti servizi di rete. Qualora il tratto di tubazione debba essere posto nell'infrastruttura, oltre che di limitata estensione lineare, non deve presentare punti di derivazione e deve essere posato in doppio tubo con sfiati e secondo accorgimenti indicati dalla buona tecnica allo stato dell'arte attinti dalla guida tecnica UNI-CEI «Requisiti essenziali di sicurezza per la coesistenza di servizi a rete in strutture sotterranee polifunzionali», di cui alla norma UNICEI «Servizi tecnologici interrati», alla norma UNI-CIG 10576 «Protezioni delle tubazioni gas durante i lavori del sottosuolo», al D.M. 24 novembre 1984.

4.3 – Completamento della ricognizione del P.U.G.S.S.

Ai fini della stesura in formato digitale delle reti del sottosuolo e la loro elaborazione in shapefiles sono stati utilizzati i dati forniti dagli enti gestori.

Sebbene alcuni di questi abbiano fornito i dati in formato digitale, molti altri non lo hanno fatto, e soprattutto non sono state incluse informazioni quali dimensionamenti, quote e/o materiali così come richiesto dal RR 6/2010. Il reperimento di tutti questi dati risulterebbe oltremodo oneroso per il Comune e potrebbe essere di difficile realizzazione senza la partecipazione degli enti gestori.

A questo proposito si ritiene quindi maggiormente idonea una soluzione che preveda, in funzione di aggiornamenti localizzati, la produzione di segmenti di rete aggiornati che dovranno essere tradotti in

shapefiles per il SIT regionale e per l'ufficio di gestione P.U.G.S.S.

I dati forniti dovranno rispettare i campi previsti dal RR 6/2010 per i seguenti tracciati record così come indicati all'Allegato II della presente relazione:

- Elementi lineari della rete di approvvigionamento idrico;
- Elementi puntuali della rete di approvvigionamento idrico;
- Elementi lineari della rete di smaltimento delle acque;
- Elementi puntuali della rete di smaltimento delle acque;
- Elementi lineari della rete elettrica;
- Elementi puntuali della rete elettrica;
- Elementi lineari della rete gas;
- Elementi puntuali della rete gas;
- Elementi lineari della rete di teleriscaldamento;
- Elementi puntuali della rete di teleriscaldamento;
- Elementi lineari della rete di oleodotto;
- Elementi puntuali della rete di oleodotto;
- Elementi lineari della rete di telecomunicazioni;
- Elementi puntuali della rete di telecomunicazioni;
- Elementi lineari comuni a tutte le classi;
- Elementi puntuali comuni a tutte le classi.

4.4 – Cronoprogramma degli interventi

Per quanto riguarda la programmazione degli interventi, come è già stato accennato, la maggior parte degli interventi risulta collegato agli ambiti di trasformazione e quindi la loro attuazione seguirà parallelamente il corso degli ambiti stessi con la supervisione dell'ufficio di coordinamento P.U.G.S.S. o in sua assenza dell'ufficio tecnico comunale.

Per quanto riguarda i rimanenti interventi verranno programmati all'interno del piano triennale delle opere.

Per tutti gli interventi e in attesa della definizione del regolamento attuativo, si individua la “conferenza dei servizi” come procedura per la definizione degli aspetti attuativi e di cronoprogramma degli interventi che dovrà essere organizzata secondo le seguenti fasi:

- Richiesta agli operatori di trasmettere il proprio programma di interventi (con esclusione di quelli di mero allaccio di utenze e comunque non prevedibili o non programmabili), quanto meno annuale, che tenga conto di quanto comunicato dal comune;

- Convocazione di un tavolo operativo per la pianificazione degli interventi nel sottosuolo, al fine di coordinare i programmi esposti dai diversi operatori ed enti nella fase precedente, nonché di coordinarli con gli interventi previsti nel programma triennale delle opere pubbliche o con eventuali altri interventi previsti dal comune;
- Predisposizione di un cronoprogramma degli interventi, su base quantomeno annuale, il più possibile condiviso cui gli operatori dovranno attenersi nelle successive richieste di autorizzazione degli interventi ivi dedotti.

4.5 – Procedure di monitoraggio

Le competenze dell'ufficio per il sottosuolo, che fino alla sua creazione verranno esercitate dall'Ufficio tecnico comunale, comprendono il monitoraggio del P.U.G.S.S. regolamentando le attività di controllo, operative e amministrative sui singoli interventi e sulla corretta applicazione del Piano.

Queste due distinte attività andranno sviluppate tenendo conto che l'attività di monitoraggio si ritiene conclusa ad avvenuta restituzione dei dati relativi all'intervento; in particolare le distinte tipologie di monitoraggio dovranno seguire le seguenti linee:

- **Modalità di monitoraggio di singolo intervento:** l'inizio di una nuova fase di intervento dovrà essere evidenziata, a cura di chi esegue l'intervento, all'interno della scheda informativa, allegando alla stessa tutta la documentazione necessaria a descrivere l'intervento quali disegni tecnici e fotografie in cui sia rappresentata la disposizione finale delle linee interrato e non quella progettuale;
- **Modalità di monitoraggio a scala di piano:** oltre a quanto prescritto per i singoli monitoraggi di intervento, ogni ente a conclusione del proprio intervento dovrà garantire le seguenti prescrizioni:
 - L'aggiornamento dei dati cartografici di rete in formato DWG o DXF e shape-file GIS;
 - Le specifiche tecniche degli impianti realizzati;
 - Le indicazioni sulla rintracciabilità e sulle intestazioni delle linee posate e sulle loro eventuali protezioni esterne e giaciture (sistema di posa, nastri di segnalazione tubazioni interrato);
 - Le sezioni significative del percorso, in cui si evidenzino: la profondità di posa delle infrastrutture esistenti e/o di nuova posa, le distanze tra gli impianti, e la loro posizione orizzontale adeguatamente quotata (riferibile a elementi territoriali);
 - Le riprese fotografiche eseguite durante i lavori e richiamate in una planimetria con indicazione dei coni di ripresa;
 - Tutta la documentazione necessaria a completare l'informazione sull'intervento eseguito;
 - Future modalità di gestione.

CAPITOLO V – ELENCO DEGLI ELABORATI

Il Piano Urbano Generale dei Servizi del Sottosuolo (P.U.G.S.S.) del Comune di San Zenone al Lambro è costituito dai seguenti elaborati:

- Elab. SS1 – Relazione e quadro conoscitivo del Piano Urbano Generale dei Servizi del Sottosuolo
- Elab. SS2 – Norme del Piano Urbano Generale dei Servizi del Sottosuolo
- Elab. SS3 – Tavola della rete fognaria
- Elab. SS4 – Tavola della rete acqua potabile
- Elab. SS5 – Tavola della rete gas metano
- Elab. SS6 – Tavola della rete energia elettrica
- Elab. SS7 – Tavola della rete telefonia fissa
- Elab. SS8 – Tavola della rete illuminazione pubblica
- Elab. SS9a – Tavola delle criticità delle strade
- Elab. SS9b – Tavola delle criticità delle strade

ALLEGATO I
TABELLE ANALISI DELLA VIABILITÀ
E DELLE CRITICITÀ

Analisi della viabilità

Legenda

Larg. strada: larghezza strada

Lung. strada: lunghezza strada

Parch. esterno: parcheggio esterno

Marc.: marciapiede

Banc: banchina

Tipo pavi.: tipo pavimentazione (asf – asfalto)

Tipo circ.: tipo circolazione (c – carrabile, p – pedonale, cicl – ciclabile)

Int. com.: interesse commerciale

Int. stor.: interesse storico

Capoluogo

San Zenone al Lambro - Capoluogo											
Porzion e strada	Toponomast ica	Larg. strada	Lung. strada	Parch. esterno	Marc.	Banc.	Sparti- traffico	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. co m.	Int. stor.
	Parcheggio PIAZZA OLIMPIA (B)	41,37	36,22	-	-	-	-	ASF	C	si	no
123-124	PIAZZA ROMA	8,95 (compreso parcheggi o 2,78 + parcheggi o 15,48)	31,97	-	-	-	-	ASF	C	si	si
	Piazza F.LLI CATTANEO	40,00	58,64	-	-	-	-	AUT OBL OCC ANTI	P	si	no
114-28	Pista ciclabile verso FRAZ. S. MARIA IN PRATO	2,50	1604,44	-	-	sx verde dx verde	-	ASF	CIC L	no	no
24-60	Pista ciclabile VIA MILANO- VIA CAVALIERI	da 3,00 a 5,00	158,93	-	-	-	-	ASF +VE RDE	CIC L	no	no
164-165	S.P. n° 204	da 9 a 12	70,50	-	-	1,50 sx cemento/ asf con guardrail + 1,00 dx verde/asf con guardrail	-	ASF	C	no	no
165-166	S.P. n° 204	da 9 a 12	284,25	-	-	1,00 sx verde con guardrail + 1,00 dx verde con guardrail	-	ASF	C	no	no

San Zenone al Lambro - Capoluogo											
Porzion e strada	Toponomast ica	Larg. strada	Lung. strada	Parch. esterno	Marc.	Banc.	Sparti- traffic o	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. co m.	Int. stor.
166-167	S.P. n° 204	7,30	530,36	-	-	0,50 sx verde+ 0,5 dx verde	-	ASF	C	no	no
167-168	S.P. n° 204	7,30	189,10	-	-	0,5 dx verde con guardrail	-	ASF	C	no	no
168-169	S.P. n° 204	7,30	314,38	-	-	-	-	ASF	C	no	no
169-170	S..P n° 204	7,00	223,71	-	-	0,5 sx verde con guardrail	-	ASF	C	no	no
170-171	S.P. n° 204	7,00	382,47	-	-	-	-	ASF	C	no	no
93-94	VIA BORSELLINO	7,03	21,60	4,92 asfalto	1,64 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
94-95	VIA BORSELLINO	7,03	94,10	-	1,64 asfalto 1,47 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
57-59	VIA CAVALIERI DI VITTORIO	9,86	34,27	-	1,22 asfalto 1,22 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
59-60	VIA CAVALIERI DI VITTORIO	9,96	53,95	4,94 asfalto 5,00 asfalto	-	-	-	ASF	C	no	no
6-7	VIA CERESOLI	6,16	73,02	-	1,25 asfalto	0,60 asfalto	-	ASF	P+C	no	no
7-8	VIA CERESOLI	6,10	33,04	4,70 asfalto	1,25 asfalto	0,60 asfalto	-	ASF	P+C	no	no
8-9	VIA CERESOLI	6,00	84,31	-	1,22 asfalto	0,60 asfalto	-	ASF	P+C	no	no
23-24	VIA CERESOLI	6,68	37,34	-	1,3 asfalto +1,3 autobloc canti	-	-	ASF	P+C	no	no
143-146	VIA CHINNICI	7,90	44,94	-	-	-	-	ASF	C	no	no
143-146	Parcheggio VIA CHINNICI (G)	26,62	12,48	-	-	-	-	ASF	C	no	no

San Zenone al Lambro - Capoluogo											
Porzion e strada	Toponomast ica	Larg. strada	Lung. strada	Parch. esterno	Marc.	Banc.	Sparti- traffico	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. co m.	Int. stor.
147-148	VIA CHINNICI	6,94	59,62	-	-	-	-	ASF	C	no	no
112-161	VIA CIMITERO	5,16	190,32	-	-	sx verde 2,00 dx verde 1,56	-	AUT OBL OCC ANTI	C	no	no
112-161	Pista ciclabile VIA CIMITERO	2,96	190,32	-	-	-	-	ASF	CIC L	no	no
79-80	VIA COPPI	6,38	72,54	-	1,50 autobloc canti	-	-	ASF	P+C	no	no
140-141	VIA DA VINCI	14,24	66,59	-	-	-	-	GHIA IA	C	no	no
1-187	VIA DANTE	7,05	120,57	-	-	sx 1,00 verde+dx 1,00 verde con guardrail	-	ASF	C	no	no
187-18 8	VIA DANTE	7,20	76,80	-	-	sx 1,00 verde con guardrail +dx 1,00 verde con guardrail	-	ASF	C	no	no
188-18 9	VIA DANTE	sx da 7,44 a 13,21+ dx da 8,3 a 14,2	26,51	-	-	sx verde con guardrail +dx verde con guardrail	8,5	ASF	C	no	no
1-2	VIA DANTE	7,74	31,70	-	1,45 autobloc canti	3,26 asfalto +2,87 verde	-	ASF	P+C	no	no
2-3	VIA DANTE	7,74	37,91	-	1,45 autobloc canti +1,22 asfalto	3,28 asfalto	-	ASF	P+C	no	no
3-4	VIA DANTE	11,72 (compresa fermata bus 4,19)	46,43	4,80 asfalto	1,45 asfalto +1,20 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
4-5	VIA DANTE	12,23 (compreso parcheggi o 4,30)	27,38	-	1,45 asfalto +1,20 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no

San Zenone al Lambro - Capoluogo											
Porzione strada	Toponomastica	Larg. strada	Lung. strada	Parch. esterno	Marc.	Banc.	Spartitraffico	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. co m.	Int. stor.
5-6	VIA DANTE	8,10 (compreso parcheggio o 2,10)	54,54	-	1,45 asfalto +1,82 asfalto	da 0,00 a 2,00 asfalto	-	ASF	P+C	no	no
71-72	VIA DANTE	6,15	27,71	-	3,52 autobloc canti 1,50 autobloc canti	-	-	ASF	P+C	si	no
72-73	VIA DANTE	6,20	84,60	2,07 autobloc canti	1,14 autobloc canti 1,47 autobloc canti	-	-	ASF	P+C	si	no
73-74	VIA DANTE	6,20	24,46	2,07 autobloc canti 2,46 autobloc canti	1,14 autobloc canti 1,47 autobloc canti	-	-	ASF	P+C	si	no
74-23	VIA DANTE	6,20	63,83	2,07 autobloc canti	1,14 autobloc canti 1,47 autobloc canti	-	-	ASF	P+C	no	no
74-23	Parcheggio VIA DANTE (A)	38,18	23,82	-	-	-	-	POR FIDO	C	si	no
71-86	VIA DANTE	5,89	79,79	-	2,10 autobloc canti 2,82 autobloc canti	-	-	ASF	P+C	no	no
71-86	Parcheggio VIA DANTE (C)	18,29	81,68	-	-	-	-	ASF	P+C	si	no
86-87	VIA DANTE	5,89	51,68	-	1,54 autobloc canti 2,82 autobloc canti	-	-	ASF	P+C	si	no
87-88	VIA DANTE	10,00	18,85	5,00 asfalto	1,54 autobloc canti	2,13 asfalto 4,96 asfalto	-	ASF	P+C	si	no
88-89	VIA DE GASPERI	6,41	50,10	-	2,05 autobloc canti 1,60 asfalto	-	-	ASF	P+C	si	si

San Zenone al Lambro - Capoluogo											
Porzion e strada	Toponomast ica	Larg. strada	Lung. strada	Parch. esterno	Marc.	Banc.	Sparti- traffic o	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. co m.	Int. stor.
89-90	VIA DE GASPERI	6,46	20,33	1,72 asfalto	1,49 autobloc canti 1,25 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	si
90-91	VIA DE GASPERI	6,46	9,30	2,05 asfalto 5,05 asfalto	1,56 autobloc canti 1,31 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	si
91-92	VIA DE GASPERI	6,53	34,40	-	da 1,17 a 2,99 a 0,97	-	-	ASF	P+C	no	si
91-92	Parcheggio VIA DE GASPERI (D)	45,67	16,28	-	-	-	-	ASF	C	si	si
92-93	VIA DE GASPERI	6,53	29,90	-	da 2,98 a 1,17 autobloc canti	-	-	ASF	P+C	no	si
93-100	VIA DE GASPERI	6,54	53,60	-	1,41 autobloc canti 0,96 autobloc canti	-	-	ASF	P+C	no	no
100-101	VIA DE GASPERI	6,70	48,29	-	1,43 asfalto	6,88 verde	-	ASF	P+C	no	no
132-158	VIA DE GASPERI	7,39 (compresa pista ciclabile)	50,87	-	-	-	-	ASF	P+C +CI CL	no	no
158-88	VIA DE GASPERI	8,90	59,73	5,10 asfalto	1,67 autobloc canti	-	-	ASF	P+C	no	si
115-116	VIA DELEDDA	7,00	14,00	-	1,43 asfalto 1,30 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
116-117	VIA DELEDDA	7,00	33,06	6,40 asfalto	1,30 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
117-118	VIA DELEDDA	6,90	21,54	10,33 asfalto	1,30 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
118-119	VIA DELEDDA	7,00	98,00	-	1,44 asfalto 1,46 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no

San Zenone al Lambro - Capoluogo											
Porzion e strada	Toponomast ica	Larg. strada	Lung. strada	Parch. esterno	Marc.	Banc.	Sparti- traffic o	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. co m.	Int. stor.
120-121	VIA DELEDDA	7,00	41,91	-	1,47 asfalto 1,45 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
184-185	VIA DELLE INDUSTRIE	da 7,20 a 9,00	142,40	-	-	sx dx erde	-	ASF	C	no	no
185-186	VIA DELLE INDUSTRIE	da 10 a 10,5	104,86	-	-	-	-	ASF	C	no	no
124-125	VIA DON FIAZZA	6,32	36,08	-	0,92 autobloc canti +0,82 asfalto	0,60 asfalto	-	ASF	P+C	si	si
125-126	VIA DON FIAZZA	6,70	46,05	-	-	-	-	ASF	C	si	si
126-127	VIA DON FIAZZA	7,00	32,73	-	-	-	-	ASF	C	no	si
158-126	VIA DON FIAZZA	7,06	45,16	-	-	-	-	ASF	C	no	si
57-61	VIA EUROPA	6,00	7,95	-	1,13 asfalto	4,94 verde	-	ASF	P+C	no	no
61-62	VIA EUROPA	6,00	40,15	4,94 asfalto	-	-	-	ASF	C	no	no
62-63	VIA EUROPA	6,00	51,10	4,80 asfalto	-	-	-	ASF	C	no	no
63-64	VIA EUROPA	5,95	26,20	-	-	-	-	ASF	C	no	no
64-65	VIA EUROPA	sx 4,97 dx 4,9	20,46	-	sx 1,0	3,95	-	ASF	P+C	no	no
64-65	Parcheggio VIA EUROPA (H)	da 44,67 a 24,20	da 25,17 a 5,82	-	-	-	3,70 verde	ASF	C	no	no

San Zenone al Lambro - Capoluogo											
Porzion e strada	Toponomast ica	Larg. strada	Lung. strada	Parch. esterno	Marc.	Banc.	Sparti- traffic o	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. co m.	Int. stor.
135-136	VIA F.LLI BERNOCCHI	6,85 (compreso parcheggi o e pista ciclabile)	39,41	-	-	-	-	ASF	P+C +CI CL	no	no
136-137	VIA F.LLI BERNOCCHI	6,46 (compresa pista ciclabile)	27,51	-	0,83 asfalto	-	-	ASF	P+C +CI CL	no	no
137-70	VIA F.LLI BERNOCCHI	5,70 (compresa pista ciclabile)	59,33	5,34 asfalto	-	-	-	ASF	P+C +CI CL	no	no
135-139	VIA F.LLI BERNOCCHI	5,19 (compresa pista ciclabile)	128,53	-	-	0,91 asfalto	-	ASF	P+C +CI CL	no	no
139-142	VIA F.LLI BERNOCCHI	2,96	26,67	-	-	1,16 verde + 1,8 verde	-	ASF+ TER RA	C	no	no
8-10	VIA F.LLI CERVI	7,95	42,89	13,41 asfalto	-	-	-	ASF	C	no	no
10-11	VIA F.LLI CERVI	8,00	21,00	4,82 asfalto 5,00 asfalto	-	-	-	ASF	C	no	no
11-12	VIA F.LLI CERVI	7,82	34,82	4,90 asfalto	-	-	-	ASF	C	no	no
96-97	VIA FALCONE	7,00	88,50	-	0,99 asfalto 0,99 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
97-98	VIA FALCONE	7,10	24,75	4,87 asfalto	0,99 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
98-99	VIA FALCONE	7,10	25,31	4,87 asfalto	0,99 asfalto 0,99 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
99-100	VIA FALCONE	6,81	21,76	4,87 asfalto	0,96 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no

San Zenone al Lambro - Capoluogo											
Porzione strada	Toponomastica	Larg. strada	Lung. strada	Parch. esterno	Marc.	Banc.	Spartitraffico	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.
84-85	VIA FERMI	7,90	98,31	-	-	-	-	ASF	C	no	no
82-83	VIA GALILEI	9,99	22,50	4,96 asfalto	-	-	-	ASF	C	no	no
83-84	VIA GALILEI	8,57	33,06	4,96 asfalto	-	-	-	ASF	C	no	no
58-66	VIA GARIBALDI	7,07	22,10	5,00 asfalto	1,21 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
149-152	VIA GARIBALDI	7,30	32,88	-	1,24 asfalto+ 0,95 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
56-152	VIA GARIBALDI	7,45	41,06	4,50 asfalto	1,25 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
56-57	VIA GARIBALDI	7,00	87,20	-	1,24 asfalto 1,11 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
57-58	VIA GARIBALDI	9,35	97,90	-	1,24 asfalto 1,11 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
47-51	VIA GRAMSCI	12,73 (compresi parcheggi o 4,84 + pista ciclopedito- nale 1,71)	71,71	-	1,46 asfalto	-	-	ASF	P+C +CL CL	no	no
51-52	VIA GRAMSCI	6,43 (compreso ciclabile 1,63)	73,50	-	-	1,27 asfalto	-	ASF	P+C	no	no
52-53	VIA GRAMSCI	6,43 (compreso ciclabile 1,70)	23,00	5,00 asfalto	-	1,46 asfalto	-	ASF	P+C	no	no

San Zenone al Lambro - Capoluogo											
Porzion e strada	Toponomast ica	Larg. strada	Lung. strada	Parch. esterno	Marc.	Banc.	Sparti- traffic o	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. co m.	Int. stor.
53-54	VIA GRAMSCI	8,53 (compreso ciclabile 1,70)	10,00	4,76 asfalto	-	-	-	ASF	P+C	no	no
54-55	VIA GRAMSCI	8,53 (compreso ciclabile 1,70)	20,90	-	-	-	-	ASF	P+C	no	no
55-56	VIA GRAMSCI	6,43 (compreso ciclabile 1,70)	25,40	-	-	0,91 asfalto	-	ASF	P+C	no	no
139-143	VIA ISOLA	6,87 (compreso parcheggi o e pista ciclabile)	141,77	-	-	-	-	ASF	P+C +CI CL	no	no
143-149	VIA ISOLA	4,86 (compreso pista ciclopedito- nale)	138,75	-	-	-	-	ASF	P+C +CI CL	no	no
150-151	VIA ISOLA	9,75	17,45	-	-	-	-	ASF	C	no	no
149-153	VIA ISOLA	6,97	45,19	-	0,97 asfalto +1,10 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
153-154	VIA ISOLA	6,97	96,89	-	0,97 asfalto + 1,10 autobloc- canti	-	-	ASF	P+C	no	no
154-155	VIA ISOLA	6,75	165,51	-	0,70 asfalto	1,94 verde + asfalto	-	ASF	P+C	no	no
156-157	VIA ISOLA	4,19	82,26	-	-	-	-	ASF	C	no	no
46-179	VIA LEOPARDI	7,47	136,93	-	1,45 asfalto+ 1,45 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
46-48	VIA LEOPARDI	7,00	108,35	5,00 asfalto	1,50 asfalto +1,49 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no

San Zenone al Lambro - Capoluogo											
Porzion e strada	Toponomast ica	Larg. strada	Lung. strada	Parch. esterno	Marc.	Banc.	Sparti- traffico	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. co m.	Int. stor.
49-50	VIA LEOPARDI	5,91	64,80	-	-	-	-	ASF	P+C	no	no
48-4	VIA LEOPARDI	6,95	28,11	-	1,48 asfalto +1,48 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
73-81	VIA MAMOLI	7,93	18,95	5,00 asfalto	-	-	-	ASF	C	no	no
81-82	VIA MAMOLI	8,08	81,11	-	-	-	-	ASF	C	no	no
106-107	VIA MANZONI	7,32	52,83	-	-	-	-	ASF	C	no	si
107-108	VIA MANZONI	7,27	41,14	-	-	3,49 verde	-	ASF	C	no	no
109-110	VIA MANZONI	6,12	29,85	-	-	4,70 verde e ghiaia	-	ASF	C	no	no
108-111	VIA MANZONI	7,76	38,34	2,12 asfalto	-	-	-	ASF	C	no	no
111-112	VIA MANZONI	7,76	171,69	-	1,46 conglom erati	-	-	ASF	P+C	no	no
127-128	VIA MATTEOTTI	4,67	87,66	-	-	-	-	ASF	C	no	no
127-128	Parcheggio VIA MATTEOTTI (F)	27,91	13,40	-	-	-	-	GHIA IA	C	no	no
128-129	VIA MATTEOTTI	2,70	22,76	-	-	-	-	TER RA	C	no	no
127-130	VIA MATTEOTTI	9,40	15,32	-	1,2 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no

San Zenone al Lambro - Capoluogo											
Porzion e strada	Toponomast ica	Larg. strada	Lung. strada	Parch. esterno	Marc.	Banc.	Sparti- traffic o	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. co m.	Int. stor.
130-131	VIA MATTEOTTI	8,47	26,69	4,58 asfalto	0,95 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
131-132	VIA MATTEOTTI	8,47	18,71	-	-	-	-	ASF	C	no	no
132-133	VIA MATTEOTTI	5,91	18,01	7,21 asfalto	1,63 asfalto +2,06 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
133-134	VIA MATTEOTTI	5,61	58,17	-	1,41 asfalto +1,20 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
134-135	VIA MATTEOTTI	5,61	17,51	-	1,2 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
144-145	VIA MICHELANGELO	4,90	63,63	-	-	-	-	ASF	C	no	no
24-25	VIA MILANO	7,28	52,25	-	1,5 asfalto +1,5 asfalto	-	-	ASF	C	no	no
25-26	VIA MILANO	7,23	10,00	2,63 asfalto	1,43 asfalto + 1,35 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
26-27	VIA MILANO	7,32	31,39	4,70 asfalto	1,00 asfalto + 1,46 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
24-67	VIA MILANO	6,80	43,24	-	1,4 autobloc canti 1,67 autobloc canti	-	-	ASF	P+C	no	no
67-68	VIA MILANO	6,80	26,05	5,00 autobloc canti	1,67 autobloc canti 1,32 autobloc canti	-	-	ASF	P+C	no	no
68-66	VIA MILANO	6,80	53,18	-	1,67 autobloc canti 1,40 autobloc canti	-	-	ASF	P+C	no	no
66-69	VIA MILANO	7,17	31,60	-	1,33 asfalto 1,25 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no

San Zenone al Lambro - Capoluogo											
Porzion e strada	Toponomast ica	Larg. strada	Lung. strada	Parch. esterno	Marc.	Banc.	Sparti- traffico	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. co m.	Int. stor.
69-70	VIA MILANO	7,41 (compreso ciclabile 1,63 parcheggi o interno 1,97)	84,65	-	1,25 asfalto 1,28 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
12-13	VIA MORANDI	7,90	44,56	-	-	-	-	ASF	C	no	no
13-14	VIA MORANDI	7,80	38,02	5,00 asfalto	-	-	-	ASF	C	no	no
13-15	VIA MORANDI	9,95	35,61	-	-	-	-	ASF	C	no	no
12-16	VIA MORANDI	7,89	30,26	-	-	-	-	ASF	C	no	no
16-17	VIA MORANDI	7,92	39,25	5,00 asfalto	-	-	-	ASF	C	no	no
27-28	VIA MORAVIA	7,00	57,22	-	1,46 asfalto+ 1,46 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
28-29	VIA MORAVIA	7,00	32,51	4,93 asfalto	1,49 asfalto + 1,48 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
29-30	VIA MORAVIA	6,80	142,18	-	1,45 asfalto + 1,46 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
30-31	VIA MORAVIA	6,97	22,44	4,98 asfalto	1,40 asfalto + 1,45 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
31-32	VIA MORAVIA	7,00	46,35	-	1,50 asfalto + 1,43 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
100-102	VIA NEGRI	6,77	66,76	-	1,16 asfalto 1,39 autobloc canti	-	-	ASF	P+C	no	no
112-113	VIA NEGRI	7,83	10,80	-	-	-	-	ASF	C	no	no

San Zenone al Lambro - Capoluogo											
Porzion e strada	Toponomast ica	Larg. strada	Lung. strada	Parch. esterno	Marc.	Banc.	Sparti- traffic o	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. co m.	Int. stor.
112-113	Parcheggio VIA NEGRI (E)	31,90	11,70	-	-	-	-	ASF	C	no	no
113-114	VIA NEGRI	6,87 (compreso ciclabile 3,35)	19,37	-	1,94 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
113-115	VIA NEGRI	7,00	123,20	-	1,92 asfalto 1,44 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
37-44	VIA PADRE CERRI	6,90	27,63	-	1,30 asfalto+ 1,45 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
44-45	VIA PADRE CERRI	6,58	11,70	2,36 asfalto +5,00 asfalto	1,41 asfalto + 1,46 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
45-46	VIA PADRE CERRI	7,00	25,50	5,00 asfalto	1,43 asfalto +1,47 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
159-160	VIA RABIN	4,20	48,85	-	-	-	-	ASF	C	no	si
102-103	VIA RIMEMBRAN ZE	6,96+6,15	18,10	-	1,58 asfalto	-	2,97 verde	ASF	P+C	no	si
103-104	VIA RIMEMBRAN ZE	6,30	45,16	-	1,62 asfalto 0,69 autobloc canti	-	-	ASF	P+C	no	si
104-105	VIA RIMEMBRAN ZE	6,53	82,11	-	1,63 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	si
17-18	VIA ROSSINI	7,97	98,74	-	-	-	-	ASF	C	no	no
17-19	VIA ROSSINI	6,93	53,38	-	-	-	-	ASF	C	no	no
19-20	VIA ROSSINI	7,00	30,62	-	1,20 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no

San Zenone al Lambro - Capoluogo											
Porzion e strada	Toponomast ica	Larg. strada	Lung. strada	Parch. esterno	Marc.	Banc.	Sparti- traffic o	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. co m.	Int. stor.
20-21	VIA ROSSINI	8,90 (compreso parcheggi o 2,30)	103,60	-	1,20 asfalto	4,00 verde	-	ASF	P+C	no	no
21-22	VIA ROSSINI	8,40	47,85	5,00 asfalto	-	4,00 verde	-	ASF	C	no	no
10-180	VIA SANGALLI (sottopasso A1 MI-BO)	4,00	33,71	-	-	spalle lateral i in cemento	-	ASF	C	no	no
180-181	VIA SANGALLI	4,55	127,87	-	-	sx dx 0,5 asfalto	-	ASF	C	no	no
181-182	VIA SANGALLI	3,55	141,42	-	-	sx dx verde	-	ASF	C	no	no
182-183	VIA SANGALLI (sottopasso cavo Marocco)	4,10	6,02	-	-	spalle lateral i in muratura	-	ASF	C	no	no
183-155	VIA SANGALLI	3,50	327,96	-	-	sx dx verde	-	ASF	C	no	no
32-33	VIA SCORLETTI	7,00	22,52	-	1,45 asfalto +1,47 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
33-34	VIA SCORLETTI	7,11	16,48	2,50 asfalto + 4,90 asfalto	1,45 asfalto+ 1,45 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
34-35	VIA SCORLETTI	7,00	28,14	-	1,45 asfalto +1,44 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
35-36	VIA SCORLETTI	7 (compreso parcheggi o 2,00)	42,09	-	1,43 asfalto + 1,43 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no

San Zenone al Lambro - Capoluogo											
Porzion e strada	Toponomast ica	Larg. strada	Lung. strada	Parch. esterno	Marc.	Banc.	Sparti- traffic o	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. co m.	Int. stor.
36-37	VIA SCORLETTI	7 (compreso parcheggi o 2,00)	10,00	2,45 asfalto	1,43 asfalto + 1,45 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
37-38	VIA SCORLETTI	7,00	37,20	-	1,46 asfalto + 1,34 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
38-39	VIA SCORLETTI	7,15	27,51	4,80 asfalto + 1,44 asfalto	1,44 asfalto + 1,44 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
39-40	VIA SCORLETTI	7,15	14,83	4,80 asfalto	1,44 asfalto + 1,46 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
40-41	VIA SCORLETTI	7,15	6,72	4,80 asfalto + 2,45 asfalto	1,44 asfalto + 1,47 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
41-42	VIA SCORLETTI	7,15	20,78	4,80 asfalto	1,44 asfalto + 1,42 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
42-43	VIA SCORLETTI	7,00	21,88	-	1,32 asfalto + 1,50 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
136-138	VIA VERDI	5,46	70,95	-	1,45 autobloc canti	-	-	ASF	P+C	no	no
75-76	VIA VISCANTI	6,47	20,85	1,45 autobloc canti	2,69 autobloc canti	-	-	ASF	P+C	no	no
76-77	VIA VISCANTI	6,47	14,30	-	2,69 autobloc canti	-	-	ASF	P+C	no	no
77-78	VIA VISCANTI	6,47	74,10	4,90 autobloc canti 2,51 autobloc canti	1,45 autobloc canti	-	-	ASF	P+C	no	no
78-79	VIA VISCANTI	6,50	57,52	2,60 autobloc canti	1,48 autobloc canti	-	-	ASF	P+C	no	no
105-12 2	VIALE RIMEMBRAN ZE	7,73	9,35	8,00 asfalto	-	2,65 verde e asfalto	-	ASF	C	no	no

San Zenone al Lambro - Capoluogo											
Porzion e strada	Toponomast ica	Larg. strada	Lung. strada	Parch. esterno	Marc.	Banc.	Sparti- traffico	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. co m.	Int. stor.
122-123	VIALE RIMEMBRAN ZE	7,00	14,93	4,93 asfalto	6,68 autobloc canti	-	-	ASF	P+C	si	si

Frazione Ceregallo

San Zenone al Lambro - Fraz. Ceregallo											
Porzione strada	Toponomastic a	Larg. strada	Lung. strada	Parch. esterno	Marc.	Banc.	Sparti- traffico	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com .	Int. stor.
163-164	S.P. n° 204	da 9 a 12	507,04	-	-	1,00 sx verde/asf con guardrail + 1,00 dx verde/asf con guardrail	-	ASF	C	no	no
5-6	VIA DELLA FORNACE	4,92	16,03	-	1,8 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	si
6-7	VIA DELLA FORNACE	4,92	67,28	-	-	2,33 verde e ghiaia	-	ASF	C	no	si
5-8	VIA SANGALLI	8,39	48,84	3,90 asfalto	0,96 cemen to	-	-	ASF	P+C	no	si
8-9	VIA SANGALLI	6,43	34,63	-	1,21 cemen to	-	-	ASF	P+C	no	si
9-10	VIA SANGALLI	5,80	145,63	-	-	-	-	ASF	P+C	no	no
1-2	VIA SERPONTI	6,78	154,87	-	-	-	-	ASF	C	no	no
2-3	VIA SERPONTI	6,34	42,41	-	-	da 0 a 3,00 asfalto da 0 a 2,14 asfalto	-	ASF	C	no	no
3-4	VIA SERPONTI	4,39	42,31	-	-	-	-	ASF	C	no	si

San Zenone al Lambro - Fraz. Ceregallo											
Porzione strada	Toponomastica	Larg. strada	Lung. strada	Parch. esterno	Marc.	Banc.	Sparti-traffico	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.
4-5	VIA SERPONTI	9,23	41,13	-	-	-	-	ASF	C	no	si

Frazione Santa Maria in Prato

San Zenone al Lambro - Fraz. Santa Maria in Prato											
Porzione strada	Toponomastica	Larg. strada	Lung. strada	Parch. esterno	Marc.	Banc.	Sparti-traffico	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.
171-29	S.P. n° 204 tratto extraurbano Nord	da 6 a 4	478,50	-	-	sx asf + verde con guardrail	-	ASF	C	no	no
9-11	S.P. n° 204 (VIA SALERANO)	5,87	52,00	-	da 1,11 a 2,21 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
11-12	S.P. n° 204 (VIA SALERANO)	5,87	75,82	-	1,84 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
12-13	S.P. n° 204 (VIA SALERANO)	5,87	56,00	-	1,84 asfalto 2,50 asfalto in realizz.	0,93 asfalto	-	ASF	P+C	no	no
28-29	S.P. n° 204 (VIA SALERANO)	6,16	16,63	-	-	2,70 ciclabile e 1,24 asfalto	0,80 guard-rail	ASF	P+C	no	no
28-30	S.P. n° 204 (VIA SALERANO)	5,22	123,56	-	1,49 asfalto	0,98 asfalto	-	ASF	P+C	no	no
19-30	S.P. n° 204 (VIA SALERANO)	5,82	83,15	-	1,23 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
19-31	S.P. n° 204 (VIA SALERANO)	5,85	32,05	-	0,98 asfalto 1,10 asfalto	1,51 asfalto	-	ASF	P+C	no	no
31-32	S.P. n° 204 (VIA SALERANO)	6,00	32,06	-	1,10 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no

San Zenone al Lambro - Fraz. Santa Maria in Prato											
Porzione strada	Toponomastica	Larg. strada	Lung. strada	Parch. esterno	Marc.	Banc.	Spartitraffico	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.
32-38	S.P. n° 204 (VIA SALERANO)	7,34	11,10	-	1,95 autobloccanti	-	-	ASF	P+C	no	no
38-39	S.P. n° 204 (VIA SALERANO)	10,24 (compreso sosta bus)	44,05	-	1,95 autobloccanti	-	-	ASF	P+C	no	no
39-13	S.P. n° 204 (VIA SALERANO)	6,70	46,12	-	1,95 autobloccanti	-	-	ASF	P+C	no	no
9-172	S.P. n° 204 tratto extraurbano Est	5,30	73,69	-	-	dx 1,00 asfalto, ghiaia, verde	-	ASF	C	no	no
172-173	S.P. n° 204 tratto extraurbano Est	4,90	291,78	-	-	sx 0,5 verde + dx 0,5 verde	-	ASF	C	no	no
16-17	VIA ACERBI	6,99	68,33	2,58 asfalto	1,45 asfalto in realizz. 1,45 asfalto in realizz.	-	-	ASF	P+C	no	no
32-33	VIA BRIAN	5,53	5,42	-	1,46 autobloccanti	-	-	ASF	P+C	no	no
33-34	VIA BRIAN	5,53	37,75	-	1,46 autobloccanti	5,86 autobloccanti	-	ASF	P+C	no	no
35-36	VIA BRIAN	da 5,86 a 13,49	75,55	-	-	-	-	ASF	C	no	no
34-37	VIA BRIAN	6,17	27,00	-	-	-	-	ASF	C	no	no
18-19	VIA BRIVIO	7,22	57,05	-	-	0,65 asfalto	-	ASF	C	no	no
14-18	VIA CABRINI	6,70	90,10	-	-	-	-	ASF	C	no	no
1-2	VIA COSTITUZIONE	5,95	63,05	-	-	-	-	ASF	C	no	no

San Zenone al Lambro - Fraz. Santa Maria in Prato											
Porzione strada	Toponomastica	Larg. strada	Lung. strada	Parch. esterno	Marc.	Banc.	Spartitraffico	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.
2-3	VIA COSTITUZIONE	5,95	12,85	4,97 asfalto	-	-	-	ASF	C	no	no
9-10	VIA DEL COLOMBAROLO	7,30	72,64	-	-	-	-	ASF	C	no	no
13-14	VIA DI VITTORIO	11,98	82,15	-	1,95 asfalto in realizz.	-	-	ASF	P+C	no	no
14-15	VIA DI VITTORIO	3,78+6,34	12,07	-	1,97 asfalto in realizz.	-	2,00	ASF	P+C	no	no
3-4	VIA GIOVANNI XXIII	6,23	54,80	-	1,81 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	si
4-5	VIA GIOVANNI XXIII	7,80	74,06	-	-	-	-	ASF	C	no	si
6-8	VIA GIOVANNI XXIII	6,55	17,94	-	-	2,49 verde	-	ASF	C	no	si
3-9	VIA GIOVANNI XXIII	7,00	30,13	-	1,63 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	si
6-7	VIA GIOVANNI XXIII	2,70	60,95	-	-	-	-	ASF	C	no	si
25-26	VIA IV NOVEMBRE	7,94	73,97	-	-	-	-	ASF	C	no	no
20-21	VIA MARCONI	8,47	34,63	4,74 asfalto	-	-	-	ASF	C	no	no
21-22	VIA MARCONI	8,47	41,26	-	-	-	-	ASF	C	no	no
24-27	VIA SAN PANCRAZIO	3,29	41,79	-	-	0,76 asfalto 1,33 verde	-	ASF	C	no	no
27-28	VIA SAN PANCRAZIO	3,46	77,20	-	-	-	-	ASF	C	no	no

San Zenone al Lambro - Fraz. Santa Maria in Prato											
Porzione strada	Toponomastica	Larg. strada	Lung. strada	Parch. esterno	Marc.	Banc.	Sparti-traffico	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.
22-23	VIA XXV APRILE	8,24	86,75	-	-	-	-	ASF	C	no	no
22-23	Parcheggio VIA XXV APRILE (M)	46,00	23,95	-	-	-	-	ASF	C	no	no
22-24	VIA XXV APRILE	8,23	147,36	-	-	-	-	ASF	C	no	no

Frazione Villa Bissone

San Zenone al Lambro - Fraz. Villa Bissone											
Porzione strada	Toponomastica	Larg. strada	Lung. strada	Parch. esterno	Marc.	Banc.	Sparti-traffico	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.
1-2	VIA DON GNOCCHI	3,53	42,71	-	-	0,70 asfalto	-	ASF	C	no	no
2-3	VIA DON GNOCCHI	4,78	55,51	-	1,61 asfalto	2,62 fermata bus asfalto	-	ASF	P+C	no	no
2-3	Parcheggio VIA DON GNOCCHI (L)	21,32	52,55	-	-	-	-	ASF	C	no	no
3-4	VIA DON GNOCCHI	4,96	59,22	-	2,23 asfalto 1,58 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
4-5	VIA DON GNOCCHI	8,49	7,42	-	2,00 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
6-7	VIA DON GNOCCHI	7,42	65,18	-	1,20 autobloccanti 1,10 autobloccanti	-	-	ASF	P+C	no	no
6-7	Parcheggio VIA DON GNOCCHI (I)	27,92	31,30	-	-	-	-	ASF	C	no	no

San Zenone al Lambro - Fraz. Villa Bissone											
Porzion e strada	Toponomastic a	Larg. strada	Lung. strada	Parch. esterno	Marc.	Banc.	Sparti- traffico	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. co m.	Int. stor .
7-8	VIA DON GNOCCHI	7,78	28,48	-	1,15 autoblo ccanti 0,90 autoblo ccanti	-	-	ASF	P+C	no	no
8-9	VIA DON GNOCCHI	sx 4,81 dx 4,84	36,72	-	sx 0,9 dx 0,97 autoblo ccanti	-	5,26 verde	ASF	P+C	no	no
10-11	VIA DON GNOCCHI	7,87	10,20	-	-	-	-	ASF	C	no	no
11-12	VIA DON GNOCCHI	7,90 (compreso parcheggio 2,00)	31,76	-	-	-	-	ASF	C	no	no
11-13	VIA DON GNOCCHI	7,96 (compreso parcheggio 2,19)	23,60	5,13 asfalto	-	-	-	ASF	C	no	no
13-14	VIA DON GNOCCHI	7,56 (compreso parcheggio 2,21)	69,80	-	-	-	-	ASF	C	no	no
14-15	VIA DON GNOCCHI	8,04 (compreso parcheggio 2,17)	42,24	5,00 asfalto	-	-	-	ASF	C	no	no




Zona produttiva

San Zenone al Lambro - Zona Produttiva											
Porzion e strada	Toponomastica	Larg. strada	Lung. strada	Parch. esterno	Marc.	Banc.	Sparti- traffico	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. co m.	Int. stor .
175-178	Pista ciclabile verso Stazione F.S.	1,50	289,33	-	-	-	-	ASF	P +CIC L	no	no
162-163	S.P. n° 204	da 9 a 12	1143,21	-	-	1,00 sx verde/ asf con guardra il + 1,00 dx verde/ asf con guardra il	-	ASF	C	no	no
163-174	STRADA VERSO CAPOLUOGO	da 9,5 a 2,8 sx da 9,6 a 2,7 dx	33,42	-	-	0,5 sx verde/ asf con guardra il + 0,5 dx verde/ asf con guardra il	1,25	ASF	C	no	no
174-175	STRADA VERSO CAPOLUOGO	8,62	57,99	-	-	0,5 sx verde/ asf con guardra il + 0,5 dx verde/ asf con guardra il	-	ASF	C	no	no
175-176	STRADA VERSO CAPOLUOGO	8,64	52,51	-	-	0,5 sx verde/ asf con guardra il + 0,5 dx asf con guardra il+pista ciclabile	-	ASF	C	no	no
176-177	STRADA VERSO CAPOLUOGO	9,00	236,82	-	-	sx asf con muro + 0,5 dx asf con guardra il	-	ASF	C	no	no
6-7	VIA DELL'ARTIGIAN ATO	10,53 (compreso parcheggio 2,10)	122,25	-	1,44 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no

San Zenone al Lambro - Zona Produttiva											
Porzion e strada	Toponomastica	Larg. strada	Lung. strada	Parch. esterno	Marc.	Banc.	Sparti- traffico	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. co m.	Int. stor .
7-8	VIA DELL'ARTIGIAN ATO	8,54 (compreso parcheggio 1,97)	30,00	-	1,45 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
8-9	VIA DELL'ARTIGIAN ATO	8,16 (compreso parcheggio 2,00)	118,75	-	1,44 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
1-2	VIA I MAGGIO	8,05 (compreso parcheggio 2,00)	67,37	-	1,45 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
2-3	VIA I MAGGIO	10,60	273,00	-	1,45 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
3-4	VIA I MAGGIO	7,96	40,80	da 0 a 7,26 asfalto	1,45 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no
5-6	VIA MAESTRI DEL LAVORO	10,46	249,60	-	1,47 asfalto	-	-	ASF	P+C	no	no

Analisi delle criticità

In funzione degli indicatori sono stati assegnati dei livelli di criticità indicati con 3 distinti colori:

	Bassa criticità
	Media criticità
	Alta criticità

Indicatori	Alta criticità	Media criticità	Bassa criticità
Larghezza sede stradale (m) [lss]	$4 < lss < 5$	$5 < lss < 8$	$8 < lss < 12$
Larghezza banchine laterali (m) [lb]	0	$1 < lb < 3$	$3 < lb < 6$
Spartitraffico centrale/laterali (m) [scl]	0	$1 < sd < 3$	$3 < scl < 6$
Flussi veicolari (UA/h) [Fv]	$Fv > 1.000$	$200 < 1.000$	$Fv < 200$
Frequenza transito TPL (n/h)	Alta	Media	Bassa
Circolazione pedonale	Sì	-	No
Pavimentazione pregio vocazione commerciale (ut/m)	Sì alta	Media	No bassa
Vocazione storica	Sì	-	No
Affollamento sottosuolo (numero servizi)	Tra 7 e 9	Tra 5 e 7	Meno di 5

Legenda

Larg. sede stradale: larghezza sede stradale

Larg. banc.: larghezza banchina

Frequenza traffico TPL: frequenza traffico trasporto pubblico locale

Tipo pavi.: tipo pavimentazione (asf – asfalto)

Int. com.: interesse commerciale

Int. stor.: interesse storico

Tipo circ.: tipo circolazione (c – carrabile, p – pedonale, cicl – ciclabile)

Capoluogo

San Zenone al Lambro - Capoluogo											
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartitraffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo
	Parcheggio PIAZZA OLIMPIA (B)	41,37	-	-	<200	-	ASF	C	si	no	4
123-124	PIAZZA ROMA	8,95	-	-	<200	-	ASF	C	si	si	6
	Piazza F.LLI CATTANEO	8,95	-	-	<200	-	AUTOBLOCCANTI	P	si	no	1
114-28	Pista ciclabile verso FRAZ. S. MARIA IN PRATO	8,95	sx verde dx verde	-	-	-	ASF	CICL	no	no	3

San Zenone al Lambro - Capoluogo											
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartitraffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo
24-60	Pista ciclabile VIA MILANO-VIA CAVALIERI DI VITTORIO VENETO	4	-	-	-	-	ASF +VERDE	CICL	no	no	3
164-165	S.P. n° 204	10,5	1,50 sx cemento/asf con guardrail + 1,00 dx verde/asf con guardrail	-	200<1000		ASF	C	no	no	0
165-166	S.P. n° 204	10,5	1,00 sx verde con guardrail + 1,00 dx verde con guardrail	-	200<1000		ASF	C	no	no	0
166-167	S.P. n° 204	7,30	0,50 sx verde+ 0,5 dx verde	-	200<1000	-	ASF	C	no	no	3
167-168	S.P. n° 204	7,30	0,5 dx verde con guardrail	-	200<1000		ASF	C	no	no	3
168-169	S.P. n° 204	7,30	-	-	200<1000		ASF	C	no	no	4
169-170	S.P. n° 204	7,00	0,5 sx verde con guardrail	-	200<1000		ASF	C	no	no	2
170-171	S.P. n° 204	7,00	-	-	200<1000		ASF	C	no	no	2
93-94	VIA BORSELLINO	13,79	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	5
94-95	VIA BORSELLINO	10,14	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	4

San Zenone al Lambro - Capoluogo											
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartitraffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo
57-59	VIA CAVALIERI DI VITTORIO VENETO	12,3	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	4
59-60	VIA CAVALIERI DI VITTORIO VENETO	19,9	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	4
6-7	VIA CERESOLI	8,01	0,60 asfalto	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	7
7-8	VIA CERESOLI	12,05	0,60 asfalto	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	5
8-9	VIA CERESOLI	7,22	0,60 asfalto	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6
23-24	VIA CERESOLI	9,28	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	5
143-146	VIA CHINNICI	7,90	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	6
143-146	Parcheggio VIA CHINNICI (G)	26,62	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	4
147-148	VIA CHINNICI	6,94	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	5
112-161	VIA CIMITERO	5,16	sx verde 2,00 dx verde 1,56	-	<200	-	AUTOBLOCCANTI	C	no	no	4
112-161	Pista ciclabile VIA CIMITERO	2,96	-	-	-	-	ASF	CICL	no	no	0
79-80	VIA COPPI	7,88	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	4
140-141	VIA DA VINCI	14,24	-	-	<200	-	GHIAIA	C	no	no	3

San Zenone al Lambro - Capoluogo											
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartitraffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo
1-187	VIA DANTE	7,05	sx 1,00 verde +dx 1,00 verde con guardrail	-	<200		ASF	C	no	no	4
187-188	VIA DANTE	7,20	sx 1,00 verde con guardrail +dx 1,00 verde con guardrail	-	<200		ASF	C	no	no	2
188-189	VIA DANTE	21,575	sx verde con guardrail +dx verde con guardrail	8,5	<200		ASF	C	no	no	1
1-2	VIA DANTE	6,29	3,26 asfalto +2,87 verde	-	<200		ASF	P+C	no	no	6
2-3	VIA DANTE	10,41	3,28 asfalto	-	<200		ASF	P+C	no	no	6
3-4	VIA DANTE	19,17	-	-	<200		ASF	P+C	no	no	6
4-5	VIA DANTE	14,88	-	-	<200		ASF	P+C	no	no	6
5-6	VIA DANTE	11,37	da 0,00 a 2,00 asfalto	-	<200		ASF	P+C	no	no	4
71-72	VIA DANTE	11,17	-	-	<200		ASF	P+C	si	no	7
72-73	VIA DANTE	10,88	-	-	<200		ASF	P+C	si	no	8

San Zenone al Lambro - Capoluogo											
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartitraffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo
73-74	VIA DANTE	13,34	-	-	<200		ASF	P+C	si	no	8
74-23	VIA DANTE	10,88	-	-	<200		ASF	P+C	no	no	8
74-23	Parcheggio VIA DANTE (A)	42,86	-	-	<200	-	PORFIDO	C	si	no	4
71-86	VIA DANTE	10,81	-	-	<200		ASF	P+C	no	no	7
71-86	Parcheggio VIA DANTE (C)	18,29	-	-	<200	-	ASF	P+C	si	no	2
86-87	VIA DANTE	10,25	-	-	<200		ASF	P+C	si	no	8
87-88	VIA DANTE	16,54	2,13 asfalto 4,96 asfalto	-	<200		ASF	P+C	si	no	9
88-89	VIA DE GASPERI	10,06	-	-	<200		ASF	P+C	si	si	5
89-90	VIA DE GASPERI	10,92	-	-	<200		ASF	P+C	no	si	7
90-91	VIA DE GASPERI	16,43	-	-	<200		ASF	P+C	no	si	5
91-92	VIA DE GASPERI	8,24	-	-	<200		ASF	P+C	no	si	4
91-92	Parcheggio VIA DE GASPERI (D)	47,38	-	-	<200	-	ASF	C	si	si	2

San Zenone al Lambro - Capoluogo											
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartit. traffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo
92-93	VIA DE GASPERI	8,61	-	-	<200		ASF	P+C	no	si	3
93-100	VIA DE GASPERI	8,91	-	-	<200		ASF	P+C	no	no	5
100-101	VIA DE GASPERI	8,13	6,88 verde	-	<200		ASF	P+C	no	no	4
132-158	VIA DE GASPERI	7,39	-	-	<200	-	ASF	P+C +CICL	no	no	1
158-88	VIA DE GASPERI	15,67	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	si	9
115-116	VIA DELEDDA	9,73	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	9
116-117	VIA DELEDDA	14,70	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6
117-118	VIA DELEDDA	18,53	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6
118-119	VIA DELEDDA	9,90	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6
120-121	VIA DELEDDA	9,92	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	3
184-185	VIA DELLE INDUSTRIE	8,1	sx dx verde	-	<200		ASF	C	no	no	7
185-186	VIA DELLE INDUSTRIE	10,25	-	-	<200		ASF	C	no	no	5
124-125	VIA DON FIAZZA	8,06	0,60 asfalto	-	<200	-	ASF	P+C	si	si	8

San Zenone al Lambro - Capoluogo											
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartit. traffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo
125-126	VIA DON FIAZZA	6,70	-	-	<200	-	ASF	C	si	si	8
126-127	VIA DON FIAZZA	7,00	-	-	<200	-	ASF	C	no	si	6
158-126	VIA DON FIAZZA	7,06	-	-	<200	-	ASF	C	no	si	8
57-61	VIA EUROPA	7,13	4,94 verde	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	2
61-62	VIA EUROPA	10,94	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	3
62-63	VIA EUROPA	10,80	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	5
63-64	VIA EUROPA	5,95	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	4
64-65	VIA EUROPA	10,87	3,95	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	4
64-65	Parcheggio VIA EUROPA (H)	34,435	15,495	3,70 verde	<200	-	ASF	C	no	no	4
135-136	VIA F.LLI BERNOCCHI	6,85	-	-	<200	-	ASF	P+C +CICL	no	no	5
136-137	VIA F.LLI BERNOCCHI	7,29	-	-	<200	-	ASF	P+C +CICL	no	no	7
137-70	VIA F.LLI BERNOCCHI	11,04	-	-	<200	-	ASF	P+C +CICL	no	no	5

San Zenone al Lambro - Capoluogo											
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartitraffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo
135-139	VIA F.LLI BERNOCCHI	5,19	0,91 asfalto	-	<200	-	ASF	P+C +CICL	no	no	9
139-142	VIA F.LLI BERNOCCHI	2,96	1,16 verde + 1,8 verde	-	<200	-	ASF+ TERRA	C	no	no	3
8-10	VIA F.LLI CERVI	21,36	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	4
10-11	VIA F.LLI CERVI	17,82	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	5
11-12	VIA F.LLI CERVI	12,72	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	5
96-97	VIA FALCONE	8,98	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6
97-98	VIA FALCONE	12,96	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6
98-99	VIA FALCONE	13,95	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	5
99-100	VIA FALCONE	12,64	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6
84-85	VIA FERMI	7,90	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	3
82-83	VIA GALILEI	14,95	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	5
83-84	VIA GALILEI	13,53	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	5
58-66	VIA GARIBALDI	13,28	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	4

San Zenone al Lambro - Capoluogo											
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartitraffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo
149-152	VIA GARIBALDI	9,49	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6
56-152	VIA GARIBALDI	13,20	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	5
56-57	VIA GARIBALDI	9,35	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	4
57-58	VIA GARIBALDI	11,7	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	5
47-51	VIA GRAMSCI	14,19	-	-	<200	-	ASF	P+C+CICL	no	no	3
51-52	VIA GRAMSCI	6,43	1,27 asfalto	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	5
52-53	VIA GRAMSCI	11,43	1,46 asfalto	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	5
53-54	VIA GRAMSCI	13,29	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	5
54-55	VIA GRAMSCI	8,53	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	5
55-56	VIA GRAMSCI	6,43	0,91 asfalto	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	5

San Zenone al Lambro - Capoluogo											
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartitraffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo
139-143	VIA ISOLA	6,87	-	-	<200	-	ASF	P+C+CICL	no	no	7
143-149	VIA ISOLA	4,86	-	-	<200	-	ASF	P+C+CICL	no	no	6
150-151	VIA ISOLA	9,75	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	4
149-153	VIA ISOLA	9,04	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6
153-154	VIA ISOLA	9,04	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	5
154-155	VIA ISOLA	7,45	1,94 verde + asfalto	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6
156-157	VIA ISOLA	4,19	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	1
46-179	VIA LEOPARDI	10,37	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6
46-48	VIA LEOPARDI	14,99	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6
49-50	VIA LEOPARDI	5,91	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	3
48-4	VIA LEOPARDI	9,91	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	5
73-81	VIA MAMOLI	12,93	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	9

San Zenone al Lambro - Capoluogo											
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartitraffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo
81-82	VIA MAMOLI	8,08	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	5
106-107	VIA MANZONI	7,32	-	-	<200	-	ASF	C	no	si	6
107-108	VIA MANZONI	7,27	3,49 verde	-	<200	-	ASF	C	no	no	5
109-110	VIA MANZONI	6,12	4,70 verde e ghiaia	-	<200	-	ASF	C	no	no	5
108-111	VIA MANZONI	9,88	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	5
111-112	VIA MANZONI	9,22	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	9
127-128	VIA MATTEOTTI	4,67	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	7
127-128	Parcheggio VIA MATTEOTTI (F)	27,91	-	-	<200	-	GHIAIA	C	no	no	5
128-129	VIA MATTEOTTI	2,70	-	-	<200	-	TERRA	C	no	no	4
127-130	VIA MATTEOTTI	10,6	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	9
130-131	VIA MATTEOTTI	14	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	8
131-132	VIA MATTEOTTI	8,47	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	8
132-133	VIA MATTEOTTI	16,81	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	8

San Zenone al Lambro - Capoluogo											
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartit. traffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo
133-134	VIA MATTEOTTI	8,22	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	8
134-135	VIA MATTEOTTI	6,81	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	7
144-145	VIA MICHELANGELO	4,90	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	5
24-25	VIA MILANO	10,28	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	6
25-26	VIA MILANO	12,64	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6
26-27	VIA MILANO	14,48	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6
24-67	VIA MILANO	9,87	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6
67-68	VIA MILANO	14,79	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	5
68-66	VIA MILANO	9,87	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6
66-69	VIA MILANO	9,75	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	3
69-70	VIA MILANO	9,94	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	5
12-13	VIA MORANDI	7,90	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	4

San Zenone al Lambro - Capoluogo											
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartit. traffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo
13-14	VIA MORANDI	12,80	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	4
13-15	VIA MORANDI	9,95	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	4
12-16	VIA MORANDI	7,89	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	4
16-17	VIA MORANDI	12,92	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	5
27-28	VIA MORAVIA	9,92	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6
28-29	VIA MORAVIA	14,90	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	7
29-30	VIA MORAVIA	9,71	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6
30-31	VIA MORAVIA	14,80	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6
31-32	VIA MORAVIA	9,93	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6
100-102	VIA NEGRI	9,32	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6
112-113	VIA NEGRI	7,83	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	7
112-113	Parcheggio VIA NEGRI (E)	31,90	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	3
113-114	VIA NEGRI	8,21	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6
113-115	VIA NEGRI	10,36	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	10

San Zenone al Lambro - Capoluogo											
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartit. traffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo
37-44	VIA PADRE CERRI	9,65	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6
44-45	VIA PADRE CERRI	16,81	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6
45-46	VIA PADRE CERRI	14,90	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6
159-160	VIA RABIN	4,20	-	-	<200	-	ASF	C	no	si	0
102-103	VIA RIMEMBRANZE	14,69	-	2,97 verde	<200	-	ASF	P+C	no	si	10
103-104	VIA RIMEMBRANZE	8,61	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	si	10
104-105	VIA RIMEMBRANZE	8,16	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	si	10
17-18	VIA ROSSINI	7,97	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	5
17-19	VIA ROSSINI	6,93	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	5
19-20	VIA ROSSINI	8,2	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	4
20-21	VIA ROSSINI	10,1	4,00 verde	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6
21-22	VIA ROSSINI	13,4	4,00 verde	-	<200	-	ASF	C	no	no	5
10-180	VIA SANGALLI (sottopasso A1 MI-BO)	4,00	spalle laterali in cemento	-	<200	-	ASF	C	no	no	5
180-181	VIA SANGALLI	4,55	sx dx 0,5 asfalto	-	<200	-	ASF	C	no	no	6

San Zenone al Lambro - Capoluogo											
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartitraffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo
181-182	VIA SANGALLI	3,55	sx dx verde	-	<200	-	ASF	C	no	no	5
182-183	VIA SANGALLI (sottopasso cavo Marocco)	4,10	spalle laterali in muratura	-	<200	-	ASF	C	no	no	4
183-155	VIA SANGALLI	3,50	sx dx verde	-	<200	-	ASF	C	no	no	2
32-33	VIA SCORLETTI	9,92	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6
33-34	VIA SCORLETTI	17,41	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6
34-35	VIA SCORLETTI	9,89	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6
35-36	VIA SCORLETTI	9,86	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	5
36-37	VIA SCORLETTI	12,33	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	5
37-38	VIA SCORLETTI	9,80	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6
38-39	VIA SCORLETTI	16,27	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6
39-40	VIA SCORLETTI	14,85	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6
40-41	VIA SCORLETTI	17,31	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6
41-42	VIA SCORLETTI	14,81	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6

San Zenone al Lambro - Capoluogo											
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartitraffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo
42-43	VIA SCORLETTI	9,82	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	4
136-138	VIA VERDI	6,91	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6
75-76	VIA VISCONTI	10,61	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	3
76-77	VIA VISCONTI	9,16	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	4
77-78	VIA VISCONTI	15,33	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	4
78-79	VIA VISCONTI	10,58	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	4
105-122	VIALE RIMEMBRANZE	15,73	2,65 verde e asfalto	-	<200	-	ASF	C	no	no	10
122-123	VIALE RIMEMBRANZE	18,61	-	-	<200	-	ASF	P+C	si	si	6

Frazione Ceregallo

San Zenone al Lambro - Fraz. Ceregallo											
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartitraffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo
163-164	S.P. n° 204	10,5	1,00 sx verde/ asf con guardrail + 1,00 dx verde/ asf con guardrail	-	200<1000		ASF	C	no	no	2
5-6	VIA DELLA FORNACE	6,72	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	si	3
6-7	VIA DELLA FORNACE	4,92	2,33 verde e ghiaia	-	<200	-	ASF	C	no	si	2
5-8	VIA SANGALLI	12,29	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	si	6
8-9	VIA SANGALLI	6,43	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	si	5
9-10	VIA SANGALLI	5,80	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6
1-2	VIA SERPONTI	6,78	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	3
2-3	VIA SERPONTI	6,34	da 0 a 3,00 asfalto da 0 a 2,14 asfalto	-	<200	-	ASF	C	no	no	4
3-4	VIA SERPONTI	4,39	-	-	<200	-	ASF	C	no	si	4
4-5	VIA SERPONTI	9,23	-	-	<200	-	ASF	C	no	si	6

Frazione Santa Maria in Prato

San Zenone al Lambro - Fraz. Santa Maria in Prato											
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartitraffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo
171-29	S.P. n° 204 tratto extraurbano Nord	5,00	sx asf + verde con guardrail	-	200<1000		ASF	C	no	no	4
9-11	S.P. n° 204 (VIA SALERANO)	7,53	-	-	200<1000	-	ASF	P+C	no	no	4
11-12	S.P. n° 204 (VIA SALERANO)	7,71	-	-	200<1000	-	ASF	P+C	no	no	4
12-13	S.P. n° 204 (VIA SALERANO)	10,21	0,93 asfalto	-	200<1000	-	ASF	P+C	no	no	4
28-29	S.P. n° 204 (VIA SALERANO)	6,16	2,70 ciclabile 1,24 asfalto	0,80 guard-rail	200<1000		ASF	P+C	no	no	4
28-30	S.P. n° 204 (VIA SALERANO)	6,71	0,98 asfalto	-	200<1000		ASF	P+C	no	no	5
19-30	S.P. n° 204 (VIA SALERANO)	7,05	-	-	200<1000		ASF	P+C	no	no	5
19-31	S.P. n° 204 (VIA SALERANO)	7,93	1,51 asfalto	-	200<1000		ASF	P+C	no	no	4
31-32	S.P. n° 204 (VIA SALERANO)	7,10	-	-	200<1000		ASF	P+C	no	no	5
32-38	S.P. n° 204 (VIA SALERANO)	9,29	-	-	200<1000		ASF	P+C	no	no	5
38-39	S.P. n° 204 (VIA SALERANO)	12,19	-	-	200<1000		ASF	P+C	no	no	6

San Zenone al Lambro - Fraz. Santa Maria in Prato											
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartit. traffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo
39-13	S.P. n° 204 (VIA SALERANO)	8,65	-	-	200<1000	-	ASF	P+C	no	no	6
9-172	S.P. n° 204 tratto extraurbano Est	5,30	dx 1,00 asfalto, ghiaia, verde	-	200<1000	-	ASF	C	no	no	5
172-173	S.P. n° 204 tratto extraurbano Est	4,90	sx 0,5 verde + dx 0,5 verde	-	200<1000	-	ASF	C	no	no	3
16-17	VIA ACERBI	12,47	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	1
32-33	VIA BRIAN	6,99	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	5
33-34	VIA BRIAN	6,99	5,86 autoblocanti	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	5
35-36	VIA BRIAN	9,675	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	3
34-37	VIA BRIAN	6,17	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	5
18-19	VIA BRIVIO	7,22	0,65 asfalto	-	<200	-	ASF	C	no	no	5
14-18	VIA CABRINI	6,70	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	4
1-2	VIA COSTITUZIONE	5,95	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	3
2-3	VIA COSTITUZIONE	10,92	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	5
9-10	VIA DEL COLOMBAROLO	7,30	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	5

San Zenone al Lambro - Fraz. Santa Maria in Prato											
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartit raffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo
13-14	VIA DI VITTORIO	13,93	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	5
14-15	VIA DI VITTORIO	12,09	-	2,00	<200	-	ASF	P+C	no	no	3
3-4	VIA GIOVANNI XXIII	8,04	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	si	6
4-5	VIA GIOVANNI XXIII	7,80	-	-	<200	-	ASF	C	no	si	5
6-8	VIA GIOVANNI XXIII	6,55	2,49 verde	-	<200	-	ASF	C	no	si	0
3-9	VIA GIOVANNI XXIII	8,63	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	si	7
6-7	VIA GIOVANNI XXIII	2,70	-	-	<200	-	ASF	C	no	si	4
25-26	VIA IV NOVEMBRE	7,94	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	5
20-21	VIA MARCONI	13,21	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	5
21-22	VIA MARCONI	8,47	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	5
24-27	VIA SAN PANCRAZIO	3,29	0,76 asfalto 1,33 verde	-	<200	-	ASF	C	no	no	3
27-28	VIA SAN PANCRAZIO	3,46	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	4
22-23	VIA XXV APRILE	8,24	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	6
22-23	Parcheggio VIA XXV APRILE (M)	46,00	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	0

San Zenone al Lambro - Fraz. Santa Maria in Prato											
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartit raffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo
22-24	VIA XXV APRILE	8,23	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	5

Frazione Villa Bissone

San Zenone al Lambro - Fraz. Villa Bissone											
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartit raffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo
1-2	VIA DON GNOCCHI	3,53	0,70 asfalto	-	<200		ASF	C	no	no	3
2-3	VIA DON GNOCCHI	6,39	2,62 fermata bus asfalto	-	<200		ASF	P+C	no	no	2
2-3	Parcheggio VIA DON GNOCCHI (L)	21,32	52,55	-	<200		ASF	C	no	no	1
3-4	VIA DON GNOCCHI	8,77	-	-	<200		ASF	P+C	no	no	3
4-5	VIA DON GNOCCHI	10,49	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	4
6-7	VIA DON GNOCCHI	9,72	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	3
6-7	Parcheggio VIA DON GNOCCHI (I)	27,92	31,30	-	<200	-	ASF	C	no	no	2
7-8	VIA DON GNOCCHI	9,83	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	2

San Zenone al Lambro - Fraz. Villa Bissone											
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartitraffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo
8-9	VIA DON GNOCCHI	11,52	-	5,26 verde	<200	-	ASF	P+C	no	no	1
10-11	VIA DON GNOCCHI	7,87	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	2
11-12	VIA DON GNOCCHI	7,90	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	3
11-13	VIA DON GNOCCHI	13,09	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	4
13-14	VIA DON GNOCCHI	7,56	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	4
14-15	VIA DON GNOCCHI	13,04	-	-	<200	-	ASF	C	no	no	6

Zona produttiva

San Zenone al Lambro - Zona Produttiva											
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartit raffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo
175-178	Pista ciclabile verso Stazione F.S.	1,50	-	-	-	-	ASF	P +CICL	no	no	2
162-163	S.P. n° 204	10,5	1,00 sx verde/ asf con guardrai l + 1,00 dx verde/ asf con guardrai l	-	200<1000		ASF	C	no	no	0
163-174	STRADA VERSO CAPOLUOGO	12,3	0,5 sx verde/ asf con guardrai l + 0,5 dx verde/ asf con guardrai l	1,25	200<1000	-	ASF	C	no	no	1
174-175	STRADA VERSO CAPOLUOGO	8,62	0,5 sx verde/ asf con guardrai l + 0,5 dx verde/ asf con guardrai l	-	200<1000	-	ASF	C	no	no	1
175-176	STRADA VERSO CAPOLUOGO	8,64	0,5 sx verde/ asf con guardrai l + 0,5 dx asf con guardrai l + pista ciclabile	-	200<1000	-	ASF	C	no	no	1
176-177	STRADA VERSO CAPOLUOGO	9,00	sx asf con muro + 0,5 dx asf con guardrai l	-	200<1000	-	ASF	C	no	no	5
6-7	VIA DELL'ARTIGIANATO	11,97	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6

San Zenone al Lambro - Zona Produttiva											
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartitraffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo
7-8	VIA DELL'ARTIGIANATO	9,99	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6
8-9	VIA DELL'ARTIGIANATO	9,6	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	8
1-2	VIA I MAGGIO	9,5	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	6
2-3	VIA I MAGGIO	12,05	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	7
3-4	VIA I MAGGIO	13,04	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	4
5-6	VIA MAESTRI DEL LAVORO	11,93	-	-	<200	-	ASF	P+C	no	no	7

Assegnazione dei livelli di criticità

Indicatori	Alta criticità	Media criticità	Bassa criticità
Larghezza sede stradale	3	1	0
Larghezza banchine laterali	3	1	0
Spartitraffico centrale/laterali	2	1	0
Flussi veicolari (UA/h)	5	3	0
Frequenza transito TPL	2	1	0
Circolazione pedonale	2		0
Pavimentazione pregio vocazione commerciale	3	1	0
Vocazione storica	2		0
Affollamento sottosuolo (numero servizi)	3	1	0
Presenza cavità sotterranee	1		0
Frequenza cantieri (n/a)	3	1	0

In base ai punteggi definiti dalla tabella viene verificato il grado di criticità globale GC delle singole strade suddividendo la criticità in 4 fasce:

	Bassa	da 0 a 4
	Media	da 5 a 9
	Alta	da 10 a 14
	Molto alta	oltre 15

Legenda

Larg. sede stradale: larghezza sede stradale

Larg. banc.: larghezza banchina

Frequenza traffico TPL: frequenza traffico trasporto pubblico locale

Tipo pavi.: tipo pavimentazione (asf – asfalto)

Int. com.: interesse commerciale

Int. stor.: interesse storico

Tipo circ.: tipo circolazione (c – carrabile, p – pedonale, cicl – ciclabile)

GC: grado di criticità globale

Capoluogo

San Zenone al Lambro - Capoluogo												
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartitraffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo	G C
	Parcheggio PIAZZA OLIMPIA (B)	0	3	2	0	0	0	0	3	0	0	8
123-124	PIAZZA ROMA	0	3	2	0	0	0	0	3	2	1	11
	Piazza F.LLI CATTANEO	0	3	2	0	0	3	0	3	0	0	11
114-28	Pista ciclabile verso FRAZ. S. MARIA IN PRATO	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	5

San Zenone al Lambro - Capoluogo												
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartitraffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo	G C
24-60	Pista ciclabile VIA MILANO-VIA CAVALIERI DI VITTORIO VENETO	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	8
164-165	S.P. n° 204	0	1	2	3	0	0	0	0	0	0	6
165-166	S.P. n° 204	0	1	2	3	0	0	0	0	0	0	6
166-167	S.P. n° 204	1	3	2	3	0	0	0	0	0	0	9
167-168	S.P. n° 204	1	3	2	3	0	0	0	0	0	0	9
168-169	S.P. n° 204	1	3	2	3	0	0	0	0	0	0	9
169-170	S.P. n° 204	1	3	2	3	0	0	0	0	0	0	9
170-171	S.P. n° 204	1	3	2	3	0	0	0	0	0	0	9
93-94	VIA BORSELLINO	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
94-95	VIA BORSELLINO	0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	7
57-59	VIA CAVALIERI DI VITTORIO VENETO	0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	7
59-60	VIA CAVALIERI DI VITTORIO VENETO	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	5
6-7	VIA CERESOLI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
7-8	VIA CERESOLI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8

San Zenone al Lambro - Capoluogo												
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartitraffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo	G C
8-9	VIA CERESOLI	1	3	2	0	0	0	2	0	0	1	9
23-24	VIA CERESOLI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
143-146	VIA CHINNICI	1	3	2	0	0	0	0	0	0	1	7
143-146	Parcheggio VIA CHINNICI (G)	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	5
147-148	VIA CHINNICI	1	3	2	0	0	0	0	0	0	1	7
112-161	VIA CIMITERO	1	1	2	0	0	3	0	0	0	0	7
112-161	Pista ciclabile VIA CIMITERO	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	8
79-80	VIA COPPI	1	3	2	0	0	0	2	0	0	0	8
140-141	VIA DA VINCI	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	5
1-187	VIA DANTE	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	4
187-188	VIA DANTE	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	4
188-189	VIA DANTE	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
1-2	VIA DANTE	1	1	2	0	0	0	2	0	0	1	7
2-3	VIA DANTE	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	5
3-4	VIA DANTE	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8

San Zenone al Lambro - Capoluogo												
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartitraffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo	G C
4-5	VIA DANTE	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
5-6	VIA DANTE	0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	7
71-72	VIA DANTE	0	3	2	0	0	0	2	3	0	1	11
72-73	VIA DANTE	0	3	2	0	0	0	2	3	0	3	13
73-74	VIA DANTE	0	3	2	0	0	0	2	3	0	3	13
74-23	VIA DANTE	0	3	2	0	0	0	2	0	0	3	10
74-23	Parcheggio VIA DANTE (A)	0	3	2	0	0	3	0	3	0	0	11
71-86	VIA DANTE	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
71-86	Parcheggio VIA DANTE (C)	0	3	2	0	0	0	2	3	0	0	10
86-87	VIA DANTE	0	3	2	0	0	0	2	3	0	3	13
87-88	VIA DANTE	0	1	2	0	0	0	2	3	0	3	11
88-89	VIA DE GASPERI	0	3	2	0	0	0	2	3	2	1	13
89-90	VIA DE GASPERI	0	3	2	0	0	0	2	0	2	1	10
90-91	VIA DE GASPERI	0	3	2	0	0	0	2	0	2	1	10
91-92	VIA DE GASPERI	0	3	2	0	0	0	2	0	2	0	9

San Zenone al Lambro - Capoluogo												
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartitraffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo	G C
91-92	Parcheggio VIA DE GASPERI (D)	0	3	2	0	0	0	0	3	2	0	10
92-93	VIA DE GASPERI	0	3	2	0	0	0	2	0	2	0	9
93-100	VIA DE GASPERI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
100-101	VIA DE GASPERI	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	4
132-158	VIA DE GASPERI	1	3	2	0	0	0	2	0	0	0	8
158-88	VIA DE GASPERI	0	3	2	0	0	0	2	0	2	3	12
115-116	VIA DELEDDA	0	3	2	0	0	0	2	0	0	3	10
116-117	VIA DELEDDA	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
117-118	VIA DELEDDA	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
118-119	VIA DELEDDA	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
120-121	VIA DELEDDA	0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	7
184-185	VIA DELLE INDUSTRIE	0	3	2	0	0	0	0	0	0	1	6
185-186	VIA DELLE INDUSTRIE	0	3	2	0	0	0	0	0	0	1	6
124-125	VIA DON FIAZZA	0	3	2	0	0	0	2	3	2	3	15
125-126	VIA DON FIAZZA	1	3	2	0	0	0	0	3	2	3	14

San Zenone al Lambro - Capoluogo												
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartitraffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo	G C
126-127	VIA DON FIAZZA	1	3	2	0	0	0	0	0	2	1	9
158-126	VIA DON FIAZZA	1	3	2	0	0	0	0	0	2	3	11
57-61	VIA EUROPA	1	0	2	0	0	0	2	0	0	0	5
61-62	VIA EUROPA	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	5
62-63	VIA EUROPA	0	3	2	0	0	0	0	0	0	1	6
63-64	VIA EUROPA	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	6
64-65	VIA EUROPA	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	4
64-65	Parcheggio VIA EUROPA (H)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
135-136	VIA F.LLI BERNOCCHI	1	3	2	0	0	0	2	0	0	1	9
136-137	VIA F.LLI BERNOCCHI	1	3	2	0	0	0	2	0	0	1	9
137-70	VIA F.LLI BERNOCCHI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
135-139	VIA F.LLI BERNOCCHI	1	3	2	0	0	0	2	0	0	3	11
139-142	VIA F.LLI BERNOCCHI	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	6
8-10	VIA F.LLI CERVI	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	5
10-11	VIA F.LLI CERVI	0	3	2	0	0	0	0	0	0	1	6

San Zenone al Lambro - Capoluogo												
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartitraffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo	G C
11-12	VIA F.LLI CERVI	0	3	2	0	0	0	0	0	0	1	6
96-97	VIA FALCONE	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
97-98	VIA FALCONE	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
98-99	VIA FALCONE	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
99-100	VIA FALCONE	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
84-85	VIA FERMI	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	6
82-83	VIA GALILEI	0	3	2	0	0	0	0	0	0	1	6
83-84	VIA GALILEI	0	3	2	0	0	0	0	0	0	1	6
58-66	VIA GARIBALDI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	7
149-152	VIA GARIBALDI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
56-152	VIA GARIBALDI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
56-57	VIA GARIBALDI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	7
57-58	VIA GARIBALDI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
47-51	VIA GRAMSCI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
51-52	VIA GRAMSCI	1	1	2	0	0	0	2	0	0	1	7

San Zenone al Lambro - Capoluogo												
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartitraffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo	G C
52-53	VIA GRAMSCI	0	1	2	0	0	0	2	0	0	1	6
53-54	VIA GRAMSCI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
54-55	VIA GRAMSCI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
55-56	VIA GRAMSCI	1	3	2	0	0	0	2	0	0	1	9
139-143	VIA ISOLA	1	3	2	0	0	0	2	0	0	1	9
143-149	VIA ISOLA	3	3	2	0	0	0	2	0	0	1	11
150-151	VIA ISOLA	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	5
149-153	VIA ISOLA	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
153-154	VIA ISOLA	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
154-155	VIA ISOLA	1	1	2	0	0	0	2	0	0	1	7
156-157	VIA ISOLA	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	8
46-179	VIA LEOPARDI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
46-48	VIA LEOPARDI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
49-50	VIA LEOPARDI	1	3	2	0	0	0	2	0	0	0	8
48-4	VIA LEOPARDI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8

San Zenone al Lambro - Capoluogo												
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartitraffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo	G C
73-81	VIA MAMOLI	0	3	2	0	0	0	0	0	0	3	8
81-82	VIA MAMOLI	0	3	2	0	0	0	0	0	0	1	6
106-107	VIA MANZONI	1	3	2	0	0	0	0	0	2	1	9
107-108	VIA MANZONI	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	4
109-110	VIA MANZONI	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	4
108-111	VIA MANZONI	0	3	2	0	0	0	0	0	0	1	6
111-112	VIA MANZONI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	3	10
127-128	VIA MATTEOTTI	3	3	2	0	0	0	0	0	0	1	9
127-128	Parcheggio VIA MATTEOTTI (F)	0	3	2	0	0	0	0	0	0	1	6
128-129	VIA MATTEOTTI	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	8
127-130	VIA MATTEOTTI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	3	10
130-131	VIA MATTEOTTI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	3	10
131-132	VIA MATTEOTTI	0	3	2	0	0	0	0	0	0	3	8
132-133	VIA MATTEOTTI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	3	10
133-134	VIA MATTEOTTI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	3	10

San Zenone al Lambro - Capoluogo												
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartitraffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo	G C
134-135	VIA MATTEOTTI	1	3	2	0	0	0	2	0	0	1	9
144-145	VIA MICHELANGELO	3	3	2	0	0	0	0	0	0	1	9
24-25	VIA MILANO	0	3	2	0	0	0	0	0	0	1	6
25-26	VIA MILANO	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
26-27	VIA MILANO	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
24-67	VIA MILANO	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
67-68	VIA MILANO	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
68-66	VIA MILANO	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
66-69	VIA MILANO	0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	7
69-70	VIA MILANO	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
12-13	VIA MORANDI	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	6
13-14	VIA MORANDI	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	5
13-15	VIA MORANDI	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	5
12-16	VIA MORANDI	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	6
16-17	VIA MORANDI	0	3	2	0	0	0	0	0	0	1	6

San Zenone al Lambro - Capoluogo												
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartitraffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo	G C
27-28	VIA MORAVIA	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
28-29	VIA MORAVIA	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
29-30	VIA MORAVIA	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
30-31	VIA MORAVIA	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
31-32	VIA MORAVIA	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
100-102	VIA NEGRI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
112-113	VIA NEGRI	1	3	2	0	0	0	0	0	0	1	7
112-113	Parcheggio VIA NEGRI (E)	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	5
113-114	VIA NEGRI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
113-115	VIA NEGRI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	3	10
37-44	VIA PADRE CERRI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
44-45	VIA PADRE CERRI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
45-46	VIA PADRE CERRI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
159-160	VIA RABIN	3	3	2	0	0	0	0	0	2	0	10
102-103	VIA RIMEMBRANZE	0	3	1	0	0	0	2	0	2	3	11

San Zenone al Lambro - Capoluogo												
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartitraffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo	G C
103-104	VIA RIMEMBRANZE	0	3	2	0	0	0	2	0	2	3	12
104-105	VIA RIMEMBRANZE	0	3	2	0	0	0	2	0	2	3	12
17-18	VIA ROSSINI	1	3	2	0	0	0	0	0	0	1	7
17-19	VIA ROSSINI	1	3	2	0	0	0	0	0	0	1	7
19-20	VIA ROSSINI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	7
20-21	VIA ROSSINI	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	5
21-22	VIA ROSSINI	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	3
10-180	VIA SANGALLI (sottopasso A1 MI-BO)	3	3	2	0	0	0	0	0	0	1	9
180-181	VIA SANGALLI	3	3	2	0	0	0	0	0	0	1	9
181-182	VIA SANGALLI	3	3	2	0	0	0	0	0	0	1	9
182-183	VIA SANGALLI (sottopasso cavo Marocco)	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	8
183-155	VIA SANGALLI	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	8
32-33	VIA SCORLETTI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
33-34	VIA SCORLETTI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
34-35	VIA SCORLETTI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8

San Zenone al Lambro - Capoluogo												
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartitraffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo	G C
35-36	VIA SCORLETTI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
36-37	VIA SCORLETTI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
37-38	VIA SCORLETTI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
38-39	VIA SCORLETTI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
39-40	VIA SCORLETTI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
40-41	VIA SCORLETTI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
41-42	VIA SCORLETTI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
42-43	VIA SCORLETTI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	7
136-138	VIA VERDI	1	3	2	0	0	0	2	0	0	1	9
75-76	VIA VISCONTI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	7
76-77	VIA VISCONTI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	7
77-78	VIA VISCONTI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	7
78-79	VIA VISCONTI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	7
105-122	VIALE RIMEMBRANZE	0	1	2	0	0	0	0	0	0	3	6
122-123	VIALE RIMEMBRANZE	0	3	2	0	0	0	2	3	2	1	13

Frazione Ceregallo

San Zenone al Lambro - Fraz. Ceregallo												
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartitraffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo	G C
163-164	S.P. n° 204	0	3	2	3	0	0	0	0	0	0	8
5-6	VIA DELLA FORNACE	1	3	2	0	0	0	2	0	2	0	10
6-7	VIA DELLA FORNACE	3	1	2	0	0	0	0	0	2	0	8
5-8	VIA SANGALLI	0	3	2	0	0	0	2	0	2	1	10
8-9	VIA SANGALLI	1	3	2	0	0	0	2	0	2	0	10
9-10	VIA SANGALLI	1	3	2	0	0	0	2	0	0	1	9
1-2	VIA SERPONTI	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	6
2-3	VIA SERPONTI	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	4
3-4	VIA SERPONTI	3	3	2	0	0	0	0	0	2	0	10
4-5	VIA SERPONTI	0	3	2	0	0	0	0	0	2	1	8

Frazione Santa Maria in Prato

San Zenone al Lambro - Fraz. Santa Maria in Prato												
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartitraffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo	G C
171-29	S.P. n° 204 tratto extraurbano Nord	1	3	2	3	0	0	0	0	0	0	9
9-11	S.P. n° 204 (VIA SALERANO)	1	3	2	3	0	0	2	0	0	0	11
11-12	S.P. n° 204 (VIA SALERANO)	1	3	2	3	0	0	2	0	0	0	11
12-13	S.P. n° 204 (VIA SALERANO)	0	3	2	3	0	0	2	0	0	0	10
28-29	S.P. n° 204 (VIA SALERANO)	1	1	2	3	0	0	2	0	0	0	9
28-30	S.P. n° 204 (VIA SALERANO)	1	3	2	3	0	0	2	0	0	0	11
19-30	S.P. n° 204 (VIA SALERANO)	1	3	2	3	0	0	2	0	0	0	11
19-31	S.P. n° 204 (VIA SALERANO)	1	1	2	3	0	0	2	0	0	0	9
31-32	S.P. n° 204 (VIA SALERANO)	1	3	2	3	0	0	2	0	0	0	11
32-38	S.P. n° 204 (VIA SALERANO)	0	3	2	3	0	0	2	0	0	0	10
38-39	S.P. n° 204 (VIA SALERANO)	0	3	2	3	0	0	2	0	0	1	11
39-13	S.P. n° 204 (VIA SALERANO)	0	3	2	3	0	0	2	0	0	1	11
9-172	S.P. n° 204 tratto extraurbano Est	1	1	2	3	0	0	0	0	0	0	7

San Zenone al Lambro - Fraz. Santa Maria in Prato												
Porzion e strada	Toponomasti ca	Larg. sede stradal e	Larg. banc.	Spartit raffico	Flussi veicol ari	Freque nza traffico o TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affolla mento sotto uolo	G C
172-173	S.P. n° 204 tratto extraurbano Est	3	3	2	3	0	0	0	0	0	0	11
16-17	VIA ACERBI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	7
32-33	VIA BRIAN	1	3	2	0	0	0	2	0	0	0	8
33-34	VIA BRIAN	1	0	2	0	0	0	2	0	0	0	5
35-36	VIA BRIAN	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	5
34-37	VIA BRIAN	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	6
18-19	VIA BRIVIO	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	6
14-18	VIA CABRINI	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	6
1-2	VIA COSTITUZIO NE	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	6
2-3	VIA COSTITUZIO NE	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	5
9-10	VIA DEL COLOMBAR OLO	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	6
13-14	VIA DI VITTORIO	0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	7
14-15	VIA DI VITTORIO	0	3	1	0	0	0	2	0	0	0	6
3-4	VIA GIOVANNI XXIII	0	3	2	0	0	0	2	0	2	1	10
4-5	VIA GIOVANNI XXIII	1	3	2	0	0	0	0	0	2	0	8

San Zenone al Lambro - Fraz. Santa Maria in Prato												
Porzion e strada	Toponomasti ca	Larg. sede stradal e	Larg. banc.	Spartit raffico	Flussi veicol ari	Freque nza traffico o TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affolla mento sottosu olo	G C
6-8	VIA GIOVANNI XXIII	1	1	2	0	0	0	0	0	2	0	6
3-9	VIA GIOVANNI XXIII	0	3	2	0	0	0	2	0	2	1	10
6-7	VIA GIOVANNI XXIII	3	3	2	0	0	0	0	0	2	0	10
25-26	VIA IV NOVEMBRE	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	6
20-21	VIA MARCONI	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	5
21-22	VIA MARCONI	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	5
24-27	VIA SAN PANCRAZIO	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	6
27-28	VIA SAN PANCRAZIO	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	8
22-23	VIA XXV APRILE	0	3	2	0	0	0	0	0	0	1	6
22-23	Parcheggio VIA XXV APRILE (M)	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	5
22-24	VIA XXV APRILE	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	5

Frazione Villa Bissone

San Zenone al Lambro - Fraz. Villa Bissone												
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartitraffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo	G C
1-2	VIA DON GNOCCHI	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	8
2-3	VIA DON GNOCCHI	1	1	2	0	0	0	2	0	0	0	6
2-3	Parcheggio VIA DON GNOCCHI (L)	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
3-4	VIA DON GNOCCHI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	7
4-5	VIA DON GNOCCHI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	7
6-7	VIA DON GNOCCHI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	7
6-7	Parcheggio VIA DON GNOCCHI (I)	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
7-8	VIA DON GNOCCHI	0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	7
8-9	VIA DON GNOCCHI	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	5
10-11	VIA DON GNOCCHI	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	6
11-12	VIA DON GNOCCHI	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	6
11-13	VIA DON GNOCCHI	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	5
13-14	VIA DON GNOCCHI	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	6
14-15	VIA DON GNOCCHI	0	3	2	0	0	0	0	0	0	1	6

Zona produttiva

San Zenone al Lambro - Zona Produttiva												
Porzione strada	Toponomastica	Larg. sede stradale	Larg. banc.	Spartitraffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavi.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stor.	Affollamento sottosuolo	G C
175-178	Pista ciclabile verso Stazione F.S.	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	8
162-163	S.P. n° 204	0	3	2	3	0	0	0	0	0	0	8
163-174	STRADA VERSO CAPOLUOGO	0	3	1	3	0	0	0	0	0	0	7
174-175	STRADA VERSO CAPOLUOGO	0	3	2	3	0	0	0	0	0	0	8
175-176	STRADA VERSO CAPOLUOGO	0	3	2	3	0	0	0	0	0	0	8
176-177	STRADA VERSO CAPOLUOGO	0	3	2	3	0	0	0	0	0	1	9
6-7	VIA DELL'ARTIGIANATO	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
7-8	VIA DELL'ARTIGIANATO	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
8-9	VIA DELL'ARTIGIANATO	0	3	2	0	0	0	2	0	0	3	10
1-2	VIA I MAGGIO	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
2-3	VIA I MAGGIO	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
3-4	VIA I MAGGIO	0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	7
5-6	VIA MAESTRI DEL LAVORO	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8

ALLEGATO II
TRACCIATI RECORD PER LE
RETI DI SOTTOSERVIZI

Tracciato record per elementi lineari della rete di approvvigionamento idrico

07 – RETI DI SOTTOSERVIZI

01 - RETE DI APPROVVIGIONAMENTO IDRICO

01 - TRATTO RETE DI APPROVVIGIONAMENTO IDRICO

Nome classe	Nome campo	Formato	Lunghezza	Decimali	Codice attributo	Descrizione	DOB	DEF
070101	COD_CLASSE	testo	2	0	-	Codice della classe	✓	
	FILE_ID	numerico	n	0	-	Identificativo univoco progressivo per la classe di oggetti	✓	
	RILIEVO	data	-	-	-	Data rilievo/inserimento nel SIT [gg/mm/aaaa]	✓	
	COM_ISTAT	stringa	8	0	09010101	Codice ISTAT del Comune nel formato rppppcc, con rr (regione), ppp (provincia), ccc (comune)	✓	
	TP_STR_COD	stringa	?	0	03010101	Codice ISTAT della strada	✓	
	TP_STR_NOM	testo	100	0	03010102	Nome della strada		✓
	ES_AMM_CF	enumerato	2	0	03020107	Classifica funzionale della strada		✓
	L_EG_COD	enumerato	2	0	07010101	Codice Fiscale/Partita IVA del Gestore	✓	
	L_EG_NOM	testo	50	0	07010102	Denominazione del Gestore		✓
	L_BORN	data	-	-	07010103	Data posa/installazione [gg/mm/aaaa]	✓	
	L_DIA	numerico	8	2	07010104	Diametro [mm]	✓	
	L_LUNG	numerico	8	2	07010105	Lunghezza [m]	✓	
	L_MAT	enumerato	2	0	07010106	Tipologia di materiale	✓	
	L_STA	enumerato	2	0	07010107	Stato della condotta	✓	
	L_PRO	enumerato	2	0	07010108	Range di profondità cui è posato l'oggetto	✓	
	L_POS	enumerato	2	0	07010109	Posizione dell'elemento rispetto alla strada		✓
	L_POS_SUP	enumerato	2	0	07010110	Posizione dell'elemento rispetto alla superficie	✓	
	L_INFR_TY	enumerato	2	0	07010111	Eventuale tipologia di infrastruttura di alloggiamento		✓
	NODO_INI	numerico	n	0	07010112	Identificativo del nodo iniziale	✓	
	NODO_FIN	numerico	n	0	07010113	Identificativo del nodo finale	✓	
	L_A_TY	enumerato	2	0	07010114	Tipologia di tratta	✓	
	L_A_PROCAT	Booleano	Si/No	0	07010115	Esistenza protezione catodica		✓

Tracciato record per elementi puntuali della rete di approvvigionamento idrico

07 – RETI DI SOTTOSERVIZI

01 - RETE DI APPROVVIGIONAMENTO IDRICO

02 - NODO RETE DI APPROVVIGIONAMENTO IDRICO

Nome classe	Nome campo	Formato	Lunghezza	Decimali	Codice attributo	Descrizione	DOB	DEF
070102	COD_CLASSE	testo	2	0	-	Codice della classe	✓	
	FILE_ID	numerico	n	0	-	Identificativo univoco progressivo per la classe di oggetti	✓	
	RILIEVO	data	-	-	-	Data rilievo/inserimento nel SIT [gg/mm/aaaa]	✓	
	P_BORN	data	-	-	07010201	Data posa/installazione [gg/mm/aaaa]	✓	
	P_MAT	enumerato	2	0	07010202	Tipologia di materiale	✓	
	P_STA	enumerato	2	0	07010203	Stato dell'elemento	✓	
	P_QUO	numerico	8	2	07010204	Quota in m s.l.m.	✓	
	P_POS	enumerato	2	0	07010205	Posizione dell'elemento rispetto alla strada	✓	
	P_UTE	enumerato	2	0	07010206	Tipo utenza allacciata		✓
	P_A_TY	enumerato	2	0	07010207	Tipologia di punto	✓	

TABELLE DEI DOMINI DEGLI ATTRIBUTI ENUMERATI PER ELEMENTI PUNTUALI DELLA RETE DI APPROVVIGIONAMENTO IDRICO

P_A_TY (07010207)

01	sorgente
02	pozzo
03	serbatoio
04	punto di prelievo
05	stacco per allacciamento domestico
06	impianto di trattamento acque
07	pompa
08	riduttore
0801	- riduttore a T
0802	- riduttore di pressione
09	giunto
10	connessione a T
11	idrante
12	fontana
13	sfianto
14	saracinesca
15	valvola
16	contatore
17	tappo
18	contatto con reticolo idrografico

Tracciato record per elementi puntuali della rete di smaltimento delle acque

07 – RETI DI SOTTOSERVIZI

02 - RETE DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE

02 - NODO RETE DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE

Nome classe	Nome campo	Formato	Lunghezza	Decimali	Codice attributo	Descrizione	DOB	DEF
070202	COD_CLASSE	testo	2	0	-	Codice della classe	✓	
	FILE_ID	numerico	n	0	-	Identificativo univoco progressivo per la classe di oggetti	✓	
	RILIEVO	data	-	-	-	Data rilievo/inserimento nel SIT [gg/mm/aaaa]	✓	
	P_BORN	data	-	-	07020201	Data posa/installazione [gg/mm/aaaa]	✓	
	P_MAT	enumerato	2	0	07020202	Tipologia di materiale	✓	
	P_STA	enumerato	2	0	07020203	Stato dell'elemento	✓	
	P_QUO	numerico	8	2	07020204	Quota in m s.l.m.	✓	
	P_POS	enumerato	2	0	07020205	Posizione dell'elemento rispetto alla strada	✓	
	P_UTE	enumerato	2	0	07020206	Tipo utenza allacciata		✓
	P_F_TY	enumerato	2	0	07020207	Tipo di punto	✓	
	P_F_REC	enumerato	2	0	07020208	Tipologia di recapito	✓	

TABELLE DEI DOMINI DEGLI ATTRIBUTI ENUMERATI PER ELEMENTI PUNTUALI DELLA RETE DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE

P_F_TY (07020207)

01	Attacco per allacciamento domestico
02	Impianto di depurazione
03	Fossa biologica
04	Vasca di decantazione
05	Vasca di troppopieno
06	Bacino artificiale
07	Pozzetto
0701	- di drenaggio
0702	- di ispezione
0703	- di ispezione privato
08	Disoleatore
09	Caditoia
10	Pompa
11	Griglia
12	Saracinesca
13	Valvola
14	Giunto
15	Riduttore
16	Connettore
1601	Connettore a T
1602	Connettore a X
18	Contatto con reticolo idrografico
19	Riduttore a "T"
20	Sfioratoio
21	Sifone
22	Pozzetto di ispezione privato
23	Contatore
24	Pozzetto di drenaggio
25	Nodo di immissione/affluenza
26	Scaricatore di piena

P_F_REC (07020208)

01	In impianto di depurazione
02	In corso d'acqua
03	In sottorete fognaria
04	Spandimento suolo

Tracciato record per elementi lineari della rete di smaltimento delle acque

07 – RETI DI SOTTOSERVIZI

02 - RETE DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE

01 - TRATTO RETE DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE

Nome classe	Nome campo	Formato	Lunghezza	Decimali	Codice attributo	Descrizione	DOB	DEF
070201	COD_CLASSE	testo	2	0	-	Codice della classe	✓	
	FILE_ID	numerico	n	0	-	Identificativo univoco progressivo per la classe di oggetti	✓	
	RILIEVO	data	-	-	-	Data rilievo/inserimento nel SIT [gg/mm/aaaa]	✓	
	COM_ISTAT	stringa	8	0	09010101	Codice ISTAT del Comune nel formato rrpppccc, con rr (regione), ppp (provincia), ccc (comune)	✓	
	TP_STR_COD	stringa	?	0	03010101	Codice ISTAT della strada	✓	
	TP_STR_NOM	testo	100	0	03010102	Nome della strada		✓
	ES_AMM_CF	enumerato	2	0	03020107	Classifica funzionale della strada		✓
	L_EG_COD	enumerato	2	0	07020101	Codice Fiscale/Partita IVA del Gestore	✓	
	L_EG_NOM	testo	50	0	07020102	Denominazione del Gestore		✓
	L_BORN	data	-	-	07020103	Data posa/installazione [gg/mm/aaaa]	✓	
	L_DIA	numerico	8	2	07020104	Diametro [mm]	✓	
	L_LUNG	numerico	8	2	07020105	Lunghezza [m]	✓	
	L_MAT	enumerato	2	0	07020106	Tipologia di materiale	✓	
	L_STA	enumerato	2	0	07020107	Stato della condotta	✓	
	L_PRO	enumerato	2	0	07020108	Range di profondità cui è posato l'oggetto	✓	
	L_POS	enumerato	2	0	07020109	Posizione dell'elemento rispetto alla strada		✓
	L_POS_SUP	enumerato	2	0	07020110	Posizione dell'elemento rispetto alla superficie	✓	
	L_INFR_TY	enumerato	2	0	07020111	Eventuale tipologia di infrastruttura di alloggiamento		✓
	NODO_INI	numerico	n	0	07020112	Identificativo del nodo iniziale	✓	
	NODO_FIN	numerico	n	0	07020113	Identificativo del nodo finale	✓	
	L_F_TY	enumerato	2	0	07020114	Tipologia di tratta	✓	
	L_F_TIPFOG	enumerato	2	0	07020115	Tipologia di fognatura	✓	

Tracciato record per elementi lineari della rete elettrica

07 – RETI DI SOTTOSERVIZI

03 - RETE ELETTRICA

01 - TRATTO RETE ELETTRICA

Nome classe	Nome campo	Formato	Lunghezza	Decimali	Codice attributo	Descrizione	DOB	DEF
070301	COD_CLASSE	testo	2	0	-	Codice della classe	✓	
	FILE_ID	numerico	n	0	-	Identificativo univoco progressivo per la classe di oggetti	✓	
	RILIEVO	data	-	-	-	Data rilievo/inserimento nel SIT [gg/mm/aaaa]	✓	
	COM_ISTAT	stringa	8	0	09010101	Codice ISTAT del Comune nel formato rrpppccc, con rr (regione), ppp (provincia), ccc (comune)	✓	
	TP_STR_COD	stringa	?	0	03010101	Codice ISTAT della strada	✓	
	TP_STR_NOM	testo	100	0	03010102	Nome della strada		✓
	ES_AMM_CF	enumerato	2	0	03020107	Classifica funzionale della strada		✓
	L_EG_COD	enumerato	2	0	07030101	Codice Fiscale/Partita IVA del Gestore	✓	
	L_EG_NOM	testo	50	0	07030102	Denominazione del Gestore		✓
	L_BORN	data	-	-	07030103	Data posa/installazione [gg/mm/aaaa]	✓	
	L_DIA	numerico	8	2	07030104	Diametro [mm]	✓	
	L_LUNG	numerico	8	2	07030105	Lunghezza [m]	✓	
	L_MAT	enumerato	2	0	07030106	Tipologia di materiale	✓	
	L_STA	enumerato	2	0	07030107	Stato della condotta	✓	
	L_PRO	enumerato	2	0	07030108	Range di profondità cui è posato l'oggetto	✓	
	L_POS	enumerato	2	0	07030109	Posizione dell'elemento rispetto alla strada		✓
	L_POS_SUP	enumerato	2	0	07030110	Posizione dell'elemento rispetto alla superficie	✓	
	L_INFR_TY	enumerato	2	0	07030111	Eventuale tipologia di infrastruttura di alloggiamento		✓
	NODO_INI	numerico	n	0	07030112	Identificativo del nodo iniziale	✓	
	NODO_FIN	numerico	n	0	07030113	Identificativo del nodo finale	✓	
	L_E_TY	enumerato	2	0	07030114	Tipologia di tratta	✓	
	L_E_TIPTEN	enumerato	2	0	07030115	Tipologia di tensione	✓	

Tracciato record per elementi puntuali della rete elettrica

07 – RETI DI SOTTOSERVIZI

03 - RETE ELETTRICA

02 - NODO ELETTRICA

Nome classe	Nome campo	Formato	Lunghezza	Decimali	Codice attributo	Descrizione	DOB	DEF
070302	COD_CLASSE	testo	2	0	-	Codice della classe	✓	
	FILE_ID	numerico	n	0	-	Identificativo univoco progressivo per la classe di oggetti	✓	
	RILIEVO	data	-	-	-	Data rilievo/inserimento nel SIT [gg/mm/aaaa]	✓	
	P_BORN	data	-	-	07030201	Data posa/installazione [gg/mm/aaaa]	✓	
	P_MAT	enumerato	2	0	07030202	Tipologia di materiale	✓	
	P_STA	enumerato	2	0	07030203	Stato dell'elemento	✓	
	P_QUO	numerico	8	2	07030204	Quota in m s.l.m.	✓	
	P_POS	enumerato	2	0	07030205	Posizione dell'elemento rispetto alla strada	✓	
	P_UTE	enumerato	2	0	07030206	Tipo utenza allacciata		✓
	P_E_TY	enumerato	2	0	07030207	Tipo di punto	✓	

Tracciato record per elementi lineari della rete gas

07 – RETI DI SOTTOSERVIZI

04 - RETE GAS

01 - TRATTO RETE GAS

Nome classe	Nome campo	Formato	Lunghezza	Decimali	Codice attributo	Descrizione	DOB	DEF
070401	COD_CLASSE	testo	2	0	-	Codice della classe	✓	
	FILE_ID	numerico	n	0	-	Identificativo univoco progressivo per la classe di oggetti	✓	
	RILIEVO	data	-	-	-	Data rilievo/inserimento nel SIT [gg/mm/aaaa]	✓	
	COM_ISTAT	stringa	8	0	09010101	Codice ISTAT del Comune nel formato rrpppccc, con rr (regione), ppp (provincia), ccc (comune)	✓	
	TP_STR_COD	stringa	?	0	03010101	Codice ISTAT della strada	✓	
	TP_STR_NOM	testo	100	0	03010102	Nome della strada		✓
	ES_AMM_CF	enumerato	2	0	03020107	Classifica funzionale della strada		✓
	L_EG_COD	enumerato	2	0	07040101	Codice Fiscale/Partita IVA del Gestore	✓	
	L_EG_NOM	testo	50	0	07040102	Denominazione del Gestore		✓
	L_BORN	data	-	-	07040103	Data posa/installazione [gg/mm/aaaa]	✓	
	L_DIA	numerico	8	2	07040104	Diametro [mm]	✓	
	L_LUNG	numerico	8	2	07040105	Lunghezza [m]	✓	
	L_MAT	enumerato	2	0	07040106	Tipologia di materiale	✓	
	L_STA	enumerato	2	0	07040107	Stato della condotta	✓	
	L_PRO	enumerato	2	0	07040108	Range di profondità cui è posato l'oggetto	✓	
	L_POS	enumerato	2	0	07040109	Posizione dell'elemento rispetto alla strada		✓
	L_POS_SUP	enumerato	2	0	07040110	Posizione dell'elemento rispetto alla superficie	✓	
	L_INFR_TY	enumerato	2	0	07040111	Eventuale tipologia di infrastruttura di alloggiamento		✓
	NODO_INI	numerico	n	0	07040112	Identificativo del nodo iniziale	✓	
	NODO_FIN	numerico	n	0	07040113	Identificativo del nodo finale	✓	
	L_G_TY	enumerato	2	0	07040114	Tipologia di tratta	✓	
	L_G_PRESS	numerico	7	2	07040115	Pressione di esercizio (bar)	✓	

Tracciato record per elementi puntuali della rete gas

07 – RETI DI SOTTOSERVIZI

04 - RETE GAS

02 - NODO RETE GAS

Nome classe	Nome campo	Formato	Lunghezza	Decimali	Codice attributo	Descrizione	DOB	DEF
070402	COD_CLASSE	testo	2	0	-	Codice della classe	✓	
	FILE_ID	numerico	n	0	-	Identificativo univoco progressivo per la classe di oggetti	✓	
	RILIEVO	data	-	-	-	Data rilievo/inserimento nel SIT [gg/mm/aaaa]	✓	
	P_BORN	data	-	-	07040201	Data posa/installazione [gg/mm/aaaa]	✓	
	P_MAT	enumerato	2	0	07040202	Tipologia di materiale	✓	
	P_STA	enumerato	2	0	07040203	Stato dell'elemento	✓	
	P_QUO	numerico	8	2	07040204	Quota in m s.l.m.	✓	
	P_POS	enumerato	2	0	07040205	Posizione dell'elemento rispetto alla strada	✓	
	P_UTE	enumerato	2	0	07040206	Tipo utenza allacciata		✓
	P_G_TY	enumerato	2	0	07040207	Tipo di punto	✓	

TABELLE DEI DOMINI DEGLI ATTRIBUTI ENUMERATI PER ELEMENTI PUNTIFORMI DELLA RETE GAS

P_G_TY (07040207)

01	Punto di riconsegna
02	Sfiato
03	Punti di controllo/valvola
04	Giunto/saldatura
05	Connessione
06	Punto di controllo protezione catodica
07	Punto di misura portata
08	Cabina 1° salto
09	Punto ripresa di pressione
10	Gruppo riduzione finale
11	Punto allacciamento ("piedicasa")
12	Serbatoio

Tracciato record per elementi lineari della rete di teleriscaldamento

07 – RETI DI SOTTOSERVIZI

05 - RETE DI TELERISCALDAMENTO

01 - TRATTO RETE DI TELERISCALDAMENTO

Nome classe	Nome campo	Formato	Lunghezza	Decimali	Codice attributo	Descrizione	DOB	DEF
070501	COD_CLASSE	testo	2	0	-	Codice della classe	✓	
	FILE_ID	numerico	n	0	-	Identificativo univoco progressivo per la classe di oggetti	✓	
	RILIEVO	data	-	-	-	Data rilievo/inserimento nel SIT [gg/mm/aaaa]	✓	
	COM_ISTAT	stringa	8	0	09010101	Codice ISTAT del Comune nel formato rrppppccc, con rr (regione), ppp (provincia), ccc (comune)	✓	
	TP_STR_COD	stringa	?	0	03010101	Codice ISTAT della strada	✓	
	TP_STR_NOM	testo	100	0	03010102	Nome della strada		✓
	ES_AMM_CF	enumerato	2	0	03020107	Classifica funzionale della strada		✓
	L_EG_COD	enumerato	2	0	07050101	Codice Fiscale/Partita IVA del Gestore	✓	
	L_EG_NOM	testo	50	0	07050102	Denominazione del Gestore		✓
	L_BORN	data	-	-	07050103	Data posa/installazione [gg/mm/aaaa]	✓	
	L_DIA	numerico	8	2	07050104	Diametro [mm]	✓	
	L_LUNG	numerico	8	2	07050105	Lunghezza [m]	✓	
	L_MAT	enumerato	2	0	07050106	Tipologia di materiale	✓	
	L_STA	enumerato	2	0	07050107	Stato della condotta	✓	
	L_PRO	enumerato	2	0	07050108	Range di profondità cui è posato l'oggetto	✓	
	L_POS	enumerato	2	0	07050109	Posizione dell'elemento rispetto alla strada		✓
	L_POS_SUP	enumerato	2	0	07050110	Posizione dell'elemento rispetto alla superficie	✓	
	L_INFR_TY	enumerato	2	0	07050111	Eventuale tipologia di infrastruttura di alloggiamento		✓
	NODO_INI	numerico	n	0	07050112	Identificativo del nodo iniziale	✓	
	NODO_FIN	numerico	n	0	07050113	Identificativo del nodo finale	✓	
	L_TR_TY	enumerato	2	0	07050114	Tipologia di tratta	✓	
	TR_TLR_PRESS	numerico	n	0	07050115	pressione di esercizio (Bar)	✓	
	TR_TLR_VERS	enumerato	2	0	07050116	verso della tubazione		✓

Tracciato record per elementi puntuali della rete di teleriscaldamento

07 – RETI DI SOTTOSERVIZI

05 - RETE DI TELERISCALDAMENTO

02 - NODO RETE DI TELERISCALDAMENTO

Nome classe	Nome campo	Formato	Lunghezza	Decimali	Codice attributo	Descrizione	DOB	DEF
070502	COD_CLASSE	testo	2	0	-	Codice della classe	✓	
	FILE_ID	numerico	n	0	-	Identificativo univoco progressivo per la classe di oggetti	✓	
	RILIEVO	data	-	-	-	Data rilievo/inserimento nel SIT [gg/mm/aaaa]	✓	
	P_BORN	data	-	-	07050201	Data posa/installazione [gg/mm/aaaa]	✓	
	P_MAT	enumerato	2	0	07050202	Tipologia di materiale	✓	
	P_STA	enumerato	2	0	07050203	Stato dell'elemento	✓	
	P_QUO	numerico	8	2	07050204	Quota in m s.l.m.	✓	
	P_POS	enumerato	2	0	07050205	Posizione dell'elemento rispetto alla strada	✓	
	P_UTE	enumerato	2	0	07050206	Tipo utenza allacciata		✓
	P_TR_TY	enumerato	2	0	07050207	Tipo di punto	✓	

TABELLE DEI DOMINI DEGLI ATTRIBUTI ENUMERATI PER ELEMENTI PUNTIFORMI DELLA RETE DI TELERISCALDAMENTO

P_TR_TY (07050207)

01	Punto di controllo perdite
02	Punto di misura temperatura e pressione
03	Scambiatore
04	Valvola
05	Contatore
06	Punto di saldatura
07	Stazione di pompaggio
08	Centrale termica

Tracciato record per elementi lineari dell'oleodotto

07 – RETI DI SOTTOSERVIZI

06 - OLEODOTTO

01 - TRATTO DI OLEODOTTO

Nome classe	Nome campo	Formato	Lunghezza	Decimali	Codice attributo	Descrizione	DOB	DEF
070601	COD_CLASSE	testo	2	0	-	Codice della classe	✓	
	FILE_ID	numerico	n	0	-	Identificativo univoco progressivo per la classe di oggetti	✓	
	RILIEVO	data	-	-	-	Data rilievo/inserimento nel SIT [gg/mm/aaaa]	✓	
	COM_ISTAT	stringa	8	0	09010101	Codice ISTAT del Comune nel formato rrppccc, con rr (regione), ppp (provincia), ccc (comune)	✓	
	TP_STR_COD	stringa	?	0	03010101	Codice ISTAT della strada	✓	
	TP_STR_NOM	testo	100	0	03010102	Nome della strada		✓
	ES_AMM_CF	enumerato	2	0	03020107	Classifica funzionale della strada		✓
	L_EG_COD	enumerato	2	0	07060101	Codice Fiscale/Partita IVA del Gestore	✓	
	L_EG_NOM	testo	50	0	07060102	Denominazione del Gestore		✓
	L_BORN	data	-	-	07060103	Data posa/installazione [gg/mm/aaaa]	✓	
	L_DIA	numerico	8	2	07060104	Diametro [mm]	✓	
	L_LUNG	numerico	8	2	07060105	Lunghezza [m]	✓	
	L_MAT	enumerato	2	0	07060106	Tipologia di materiale	✓	
	L_STA	enumerato	2	0	07060107	Stato della condotta	✓	
	L_PRO	enumerato	2	0	07060108	Range di profondità cui è posato l'oggetto	✓	
	L_POS	enumerato	2	0	07060109	Posizione dell'elemento rispetto alla strada		✓
	L_POS_SUP	enumerato	2	0	07060110	Posizione dell'elemento rispetto alla superficie	✓	
	L_INFR_TY	enumerato	2	0	07060111	Eventuale tipologia di infrastruttura di alloggiamento		✓
	NODO_INI	numerico	n	0	07060112	Identificativo del nodo iniziale	✓	
	NODO_FIN	numerico	n	0	07060113	Identificativo del nodo finale	✓	
	L_O_TY	enumerato	2	0	07060114	Tipologia di tratta	✓	
	TR_O_PRESS	numerico	4	0	07060115	Pressione di esercizio nella tratta (Kg/cm ²)		✓

TABELLE DEI DOMINI DEGLI ATTRIBUTI ENUMERATI PER ELEMENTI LINEARI DELL'OLEODOTTO

P_O_TY (07060114)

01	Tratta principale
02	Tratta secondaria
03	Tratta di raccordo

Tracciato record per elementi puntuali dell'oleodotto

07 – RETI DI SOTTOSERVIZI

06 - RETE DI OLEODOTTO

02 - NODO RETE DI OLEODOTTO

Nome classe	Nome campo	Formato	Lunghezza	Decimali	Codice attributo	Descrizione	DOB	DEF
070602	COD_CLASSE	testo	2	0	-	Codice della classe	✓	
	FILE_ID	numerico	n	0	-	Identificativo univoco progressivo per la classe di oggetti	✓	
	RILIEVO	data	-	-	-	Data rilievo/inserimento nel SIT [gg/mm/aaaa]	✓	
	P_BORN	data	-	-	07060201	Data posa/installazione [gg/mm/aaaa]	✓	
	P_MAT	enumerato	2	0	07060202	Tipologia di materiale	✓	
	P_STA	enumerato	2	0	07060203	Stato dell'elemento	✓	
	P_QUO	numerico	8	2	07060204	Quota in m s.l.m.	✓	
	P_POS	enumerato	2	0	07060205	Posizione dell'elemento rispetto alla strada	✓	
	P_UTE	enumerato	2	0	07060206	Tipo utenza allacciata		✓
	P_O_TY	enumerato	2	0	07060207	Tipo di punto	✓	

TABELLE DEI DOMINI DEGLI ATTRIBUTI ENUMERATI PER ELEMENTI PUNTIFORMI DELL'OLEODOTTO

P_O_TY (07060207)

01	Contatore
02	Sfiato
03	Punti di controllo / Valvola
04	Giunto/saldatura
05	Connessione
06	Punto di controllo protezione catodica
07	Punto misura portata
08	Cabina
09	Punto ripresa pressione
10	Serbatoio

Tracciato record per elementi lineari della rete di telecomunicazioni

07 – RETI DI SOTTOSERVIZI

07 – RETE DI TELECOMUNICAZIONI

01 - TRATTO DELLA RETE DI TELECOMUNICAZIONI

Nome classe	Nome campo	Formato	Lunghezza	Decimali	Codice attributo	Descrizione	DOB	DEF
070701	COD_CLASSE	testo	2	0	-	Codice della classe	✓	
	FILE_ID	numerico	n	0	-	Identificativo univoco progressivo per la classe di oggetti	✓	
	RILIEVO	data	-	-	-	Data rilievo/inserimento nel SIT [gg/mm/aaaa]	✓	
	COM_ISTAT	stringa	8	0	09010101	Codice ISTAT del Comune nel formato rrpppccc, con rr (regione), ppp (provincia), ccc (comune)	✓	
	TP_STR_COD	stringa	?	0	03010101	Codice ISTAT della strada	✓	
	TP_STR_NOM	testo	100	0	03010102	Nome della strada		✓
	ES_AMM_CF	enumerato	2	0	03020107	Classifica funzionale della strada		✓
	L_EG_COD	enumerato	2	0	07070101	Codice Fiscale/Partita IVA del Gestore	✓	
	L_EG_NOM	testo	50	0	07070102	Denominazione del Gestore		✓
	L_BORN	data	-	-	07070103	Data posa/installazione [gg/mm/aaaa]	✓	
	L_DIA	numerico	8	2	07070104	Diametro [mm]	✓	
	L_LUNG	numerico	8	2	07070105	Lunghezza [m]	✓	
	L_MAT	enumerato	2	0	07070106	Tipologia di materiale	✓	
	L_STA	enumerato	2	0	07070107	Stato della condotta	✓	
	L_PRO	enumerato	2	0	07070108	Range di profondità cui è posato l'oggetto	✓	
	L_POS	enumerato	2	0	07070109	Posizione dell'elemento rispetto alla strada		✓
	L_POS_SUP	enumerato	2	0	07070110	Posizione dell'elemento rispetto alla superficie	✓	
	L_INFR_TY	enumerato	2	0	07070111	Eventuale tipologia di infrastruttura di alloggiamento		✓
	NODO_INI	numerico	n	0	07070112	Identificativo del nodo iniziale	✓	
	NODO_FIN	numerico	n	0	07070113	Identificativo del nodo finale	✓	
	L_TC_TY	enumerato	2	0	07070114	Tipologia di tratta	✓	
	L_TC_TIPCA	enumerato	2	0	07070115	Tipo di canalizzazione	✓	
	L_TC_ALLCA	enumerato	2	0	07070116	Tipo di alloggiamento cavi	✓	

Tracciato record per elementi puntuali della rete di telecomunicazioni

07 – RETI DI SOTTOSERVIZI

07 - RETE DI TELECOMUNICAZIONI

02 - NODO RETE DI TELECOMUNICAZIONI

Nome classe	Nome campo	Formato	Lunghezza	Decimali	Codice attributo	Descrizione	DOB	DEF
070702	COD_CLASSE	testo	2	0	-	Codice della classe	✓	
	FILE_ID	numerico	n	0	-	Identificativo univoco progressivo per la classe di oggetti	✓	
	RILIEVO	data	-	-	-	Data rilievo/inserimento nel SIT [gg/mm/aaaa]	✓	
	P_BORN	data	-	-	07070201	Data posa/installazione [gg/mm/aaaa]	✓	
	P_MAT	enumerato	2	0	07070202	Tipologia di materiale	✓	
	P_STA	enumerato	2	0	07070203	Stato dell'elemento	✓	
	P_QUO	numerico	8	2	07070204	Quota in m s.l.m.	✓	
	P_POS	enumerato	2	0	07070205	Posizione dell'elemento rispetto alla strada	✓	
	P_UTE	enumerato	2	0	07070206	Tipo utenza allacciata		✓
	P_TC_TY	enumerato	2	0	07070207	Tipo di punto	✓	

TABELLE DEI DOMINI DEGLI ATTRIBUTI ENUMERATI PER ELEMENTI PUNTIFORMI DELLA RETE DI TELECOMUNICAZIONI

P_TC_TY (07070207)

01	Pozzetto
02	Punto di comando gestione
03	Giunto
04	Contatore
05	Punto di distribuzione/allacciamento
06	Centrale telefonica
07	Centrale telecomunicazioni
08	Cabina telefonica
09	Stazione di controllo segnale
10	Antenna

Tabelle dei domini degli attributi enumerati per elementi lineari comuni a tutte le classi

ES_AMM_CF (03020107)

01	autostrada
02	strada extraurbana principale
03	strada extraurbana secondaria
04	strada urbana di scorrimento
05	strada urbana di quartiere
06	strada locale/vicinale

L_EG_COD (da compilare a cura del soggetto sperimentatore)

01
02
n

L_EG_NOM (da compilare a cura del soggetto sperimentatore)

01
02
n

L_MAT

01	Muratura
02	Gres ceramico
03	Ghisa
0301	Ghisa grigia (con grafite lamellare)
0302	Ghisa sferoidale
04	Acciaio
0401	Acciaio verniciato
0402	Acciaio plastificato
0403	Acciaio zincato
0404	Acciaio inossidabile
0405	Acciaio legato
05	Ottone
06	Cemento
0601	Cemento amianto
0602	Fibrocemento
0603	Cemento/ghisa
0604	Cemento non armato
0605	Cemento armato impastato sul posto
0606	Cemento armato precompresso
0607	Cemento armato centrifugato
0608	Cemento armato polimero
07	Calcestruzzo di poliestere
08	Resina di poliestere
09	Poliestere
10	Polietilene
11	Polipropilene
12	Cloruro di polivinile
1201	Cloruro di polivinile forte
13	Resina termoindurente rinforzata con fibre vetro
14	Miscela di materiali diversi
15	Legno
16	Bonna
17	Piombo

L_STA

01	In esercizio
02	In costruzione
03	In disuso
04	In progetto
05	Demolito – Non più esistente

Tabelle dei domini degli attributi enumerati per elementi puntiformi comuni a tutte le classi

P_MAT

01	Muratura
02	Gres ceramico
03	Ghisa
0301	Ghisa grigia (con grafite lamellare)
0302	Ghisa sferoidale
04	Acciaio
0401	Acciaio verniciato
0402	Acciaio plastificato
0403	Acciaio zincato
0404	Acciaio inossidabile
0405	Acciaio legato
05	Ottone
06	Cemento
0601	Cemento amianto
0602	Fibrocemento
0603	Cemento/ghisa
0604	Cemento non armato
0605	Cemento armato impastato sul posto
0606	Cemento armato precompresso
0607	Cemento armato centrifugato
0608	Cemento armato polimero
07	Calcestruzzo di poliestere
08	Resina di poliestere
09	Poliestere
10	Polietilene
11	Polipropilene
12	Cloruro di polivinile
1201	Cloruro di polivinile forte
13	Resina termoindurente rinforzata con fibre vetro
14	Miscela di materiali diversi
15	Legno

P_STA

01	In esercizio
02	In costruzione
03	In disuso
04	In progetto
05	Demolito – Non più esistente

P_POS

01	Attraversamento
02	Carreggiata centrale
03	Carreggiata pari
04	Carreggiata dispari
05	Marciapiede pari
06	Marciapiede dispari
07	Carreggiata e marciapiede pari
08	Carreggiata e marciapiede dispari
09	Parterre
10	Parterre e marciapiedi
11	Parcheggi
12	Banchina
13	Terreno
14	Asse strada

P_UTE

01	Domestica
02	Industriale
03	Agricola
04	Mista

ALLEGATO III
PLANIMETRIA CATEGORIE STRADE
DEL COMUNE DI SAN ZENONE AL LAMBRO

PLANIMETRIA CATEGORIE STRADE DEL
COMUNE DI SAN ZENONE AL LAMBRO



LEGENDA

- Categoria E
- Categoria F
- Categoria Fbis
- Piazze
- Confine comunale

